

Communiqué de presse
Jeudi 14 octobre 2010

**Avec l'association Seine-Nord Europe,
de nombreux acteurs économiques et parlementaires
dénoncent les freins mis au lancement du dialogue compétitif
du PPP du canal Seine-Nord Europe et appellent des décisions immédiates**

L'association Seine-Nord Europe qui rassemble des personnalités de différents horizons unies autour de ce projet, sous l'impulsion de Philippe MARINI, Sénateur-Maire de Compiègne, rapporteur général de la Commission des Finances au Sénat, Daniel PERCHERON, Sénateur du Pas-de-Calais et Président de la région Nord-Pas-de-Calais, et Michel DELEBARRE, Député Maire de Dunkerque, a organisé son Assemblée Générale, le mercredi 13 octobre 2010 au Sénat à Paris, suivie d'une réunion restreinte à haut niveau en présence de nombreux décideurs et parlementaires. A cette occasion, la contribution du futur canal Seine-Nord Europe au développement économique des territoires et à la compétitivité des entreprises a été particulièrement mise en avant par les acteurs présents qui s'inquiètent du retard pris pour le lancement du dialogue compétitif, malgré plusieurs avancées concrètes sur le terrain et un bouclage pratiquement achevé du plan de financement.

Une dénonciation des risques liés au retard pris pour la mise en service du projet en l'absence de lancement du dialogue compétitif relatif au contrat de partenariat public-privé (PPP)

Lors de la réunion de ce jour au Sénat, plusieurs parlementaires de diverses appartenances politiques ont exprimé leur soutien au projet et souligné combien les retards à venir seraient dommageables si le dialogue compétitif n'était pas lancé immédiatement : Daniel DUBOIS, Sénateur de la Somme, Philippe DURON, Député-Maire de Caen, co-Président délégué de TDIE, Daniel FASQUELLE, Député du Pas-de-Calais, François-Michel GONNOT, Député de l'Oise et Président de l'association Avenir Transports, Jacques LEGENDRE, Sénateur du Nord, Louis NEGRE, Sénateur-Maire de Cagnes-sur-mer, co-Président de TDIE, François-Xavier VILLAIN, Député du Nord, Paul RAOULT, Sénateur du Nord.

« Ce projet aura des retombées fortes sur l'attractivité économique et l'aménagement de nos territoires. Il faut s'y préparer dès maintenant en termes de développement, de formation et d'emploi ! » Les parlementaires présents ont ainsi insisté sur la forte attente que suscitait le projet au sein des territoires. Les retards pris créent une réelle impatience de la part des milieux socio-économiques et des populations locales. Pour les fédérations socioprofessionnelles présentes et notamment l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret, le canal à grand gabarit Seine-Nord Europe constitue *« un grand projet à vocation économique qui offrira aux entreprises de réels gains en compétitivité tout en limitant l'impact du transport sur l'environnement »*.

Alors que la coopération européenne se structure et que des travaux sont déjà engagés sur le terrain

Michel DELPUECH, Préfet de la Picardie et Préfet coordonnateur du projet, a rappelé les avancées qu'a connues le projet sur le terrain et le consensus trouvé avec les Conseils généraux impliqués pour définir la gouvernance des futures plateformes multimodales adossées au canal. Alain GEST, Député de la Somme et Président de VNF, a confirmé que les négociations avec les départements franciliens progressaient et devraient permettre d'apporter les 150 millions nécessaires au bouclage du plan de financement du projet. Ces récents progrès sont à mettre en relation avec l'annonce faite dans la presse par le Ministre d'Etat Jean-Louis BORLOO, d'un lancement *« dans les prochains jours »* du dialogue compétitif sur le projet Seine-Nord Europe, ce qui laisserait augurer une mise en service du canal à l'horizon 2016.

A l'échelle européenne du projet (la liaison fluviale prioritaire Seine-Escaut), les démarches de coordination se sont renforcées avec la création de la Commission Intergouvernementale –CIG– Seine-Escaut et

d'un Groupement Européen d'Intérêt Economique. Directeur de la mission Seine-Nord Europe, Nicolas BOUR, a souligné que les prochains efforts européens seront concentrés sur la création de nœuds intermodaux aux carrefours d'échanges stratégiques.

Réalisées sur les 106 km du tracé, les investigations archéologiques ont démarré fin septembre 2008 et devraient d'achever fin 2011. A l'occasion des Journées européennes du Patrimoine, les premiers résultats des fouilles, ainsi qu'une partie des objets découverts, ont été présentés au grand public à Marquion, le samedi 18 septembre 2010.

De plus, dans le cadre du plan de relance, 20 millions d'euros auront été investis à la fin de l'année 2010 dans différents travaux préparatoires au canal Seine-Nord Europe. Ces travaux seront complétés par des actions connexes sur les barrages de l'Oise et de Chatou sur la Seine, estimés à 25 millions d'euros environ.

L'appel lancé au Président de la République et aux différents responsables gouvernementaux et territoriaux concernés

Le Président de l'association Seine-Nord Europe, Philippe MARINI, a rappelé qu'en décembre 2009, l'association avait voté une motion : « *Pour un lancement urgent du dialogue compétitif relatif au PPP Seine-Nord Europe* ». Cette motion faisait suite à l'annonce faite par le Ministère chargé du développement durable en juin 2009 de la candidature des groupements menés par Bouygues Travaux Publics et Vinci Concessions pour la conception, la construction, la maintenance et l'exploitation du canal à grand gabarit Seine-Nord Europe, et à la préparation par le maître d'ouvrage, VNF, du dossier de consultation des entreprises.

Il a par ailleurs souligné que le transport fluvial, tant dans le pic de la crise économique que dans l'actuelle période de sortie de crise, a affiché les performances les plus remarquables en matière de transport de fret, dans le droit fil des objectifs de report modal du Grenelle de l'environnement avec une hausse des trafics de près de 12 % au premier semestre 2010.

Lançant un appel solennel, Philippe Marini a souligné qu'il est impératif de lever dès maintenant les freins au lancement du dialogue compétitif. Il engage tous les décideurs publics concernés à prendre les décisions nécessaires en grande urgence afin d'éviter un dérapage important du calendrier de mise en service, et un coup fatal pour les retombées socio-économiques de ce grand projet d'aménagement territorial créateur d'emplois et de solutions logistiques durables pour l'économie nationale et européenne.

Rappel sur l'association « Seine-Nord Europe » www.seine-nord-europe.asso.fr

Elle regroupe de nombreux organismes, chambres consulaires et collectivités territoriales ainsi que des personnalités de multiples horizons mobilisées en faveur du projet de canal Seine-Nord Europe.

Unis depuis des années en faveur de ce grand projet d'intérêt national et européen, ils soutiennent la réalisation de Seine-Nord Europe, liaison fluviale à grand gabarit reliant le bassin parisien au canal Dunkerque-Valencienne, long d'une centaine de kilomètres depuis Janville (au Nord de Compiègne) jusqu'au canal Dunkerque-Escaut, et au-delà au grand réseau fluvial du nord ouest européen.

Le Bureau de l'association Seine-Nord Europe (adopté lors de l'AG du 13 octobre 2010) :

- | | |
|--|---|
| - Président : | Monsieur Philippe MARINI |
| - Premier Vice-Président d'Honneur : | Monsieur Roland NUNGESSER |
| - Vice-Présidents : | Monsieur Michel DELEBARRE
Monsieur Daniel PERCHERON
Monsieur Philippe BONNEVIE
Monsieur Dominique HOESTLAND
Monsieur Serge CAMINE |
| - Vice-Président Secrétaire Général : | Monsieur Jean-François DALAISE |
| - Vice-Président Trésorier : | Monsieur Léonce Michel DEPREZ |

Contact presse : Cabinet Alliantis - Yann JOSSE - 01.44.56.09.56 - yjosse@alliantis.fr