

Un mode de transport de plus en plus pertinent pour les filières

- Un transport fluvial en hausse de **30%** sur 10 ans et **une tendance confirmée en 2010 malgré la crise.**
- Une croissance et une dynamique traduisant la **compétitivité et l'attractivité** d'un mode de plus en plus en phase avec les besoins des entreprises.

12€/t		3€/t
17€/t		4€/t
21€/t		12€/t
22€/t		5€/t



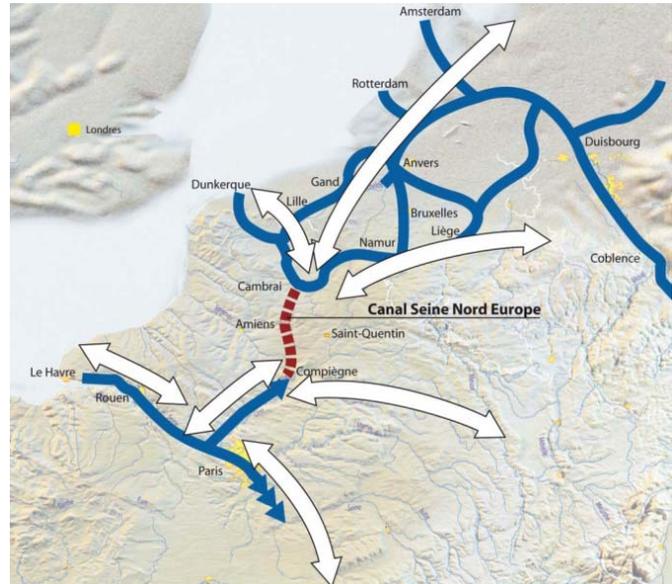
Coût moyen de transport d'une tonne sur 350 Km y compris pré et post-acheminement pour le rail et la navigation

Coûts externes pour une tonne transportée sur 350 Km (coûts non intégrés dans le coût de transport : congestion, bruit, accident, pollution...)

- **Une solution compétitive** : un mode peu coûteux permettant de massifier les tonnages transportés.
- **Une solution sûre et fiable** : des délais de livraison garantis surtout en cœur d'agglomération.
- **Une solution écologique et d'avenir** : 4,5 fois moins de CO₂ que le transport routier.



Canal Seine-Nord Europe : le nouvel axe marchand pour 2017



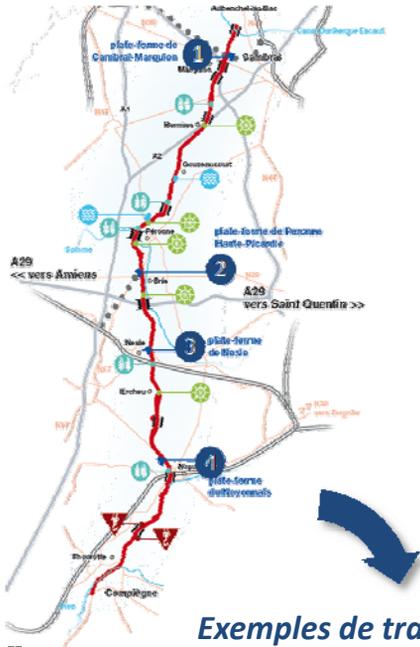
- 2013 : début des travaux de construction du canal et des plateformes multimodales
- 2017 : mise en service
- 2020 : 15 Mt de trafic fluvial estimé
- 2050 : 29 Mt de trafic fluvial estimé

« SNE est une réelle opportunité. Il ne faut pas réfléchir trop longtemps. Le fluvial va devenir incontournable ». Michel Valache, DGA Veolia Environnement – SITL 2010

Chiffres clés

- **106 km de connexion à grand gabarit** entre le bassin parisien, les grandes agglomérations européennes et les grands ports maritimes.
- **4 plates-formes multimodales** représentant **360 ha de zones d'activités** aux services des entreprises.
- **15% à 50% de réduction potentielle des coûts de transport** selon les portions du réseau empruntées.
- **3,7 fois moins d'énergie à la tonne transportée** que le transport routier.

360 ha de zones d'activités multimodales disponibles dès 2017 à l'ouverture du canal Seine-Nord Europe



Exemples de transit time

	Transit time hors manutention en heures			
	Noyon	Nesle	Péronne	Marquion
Le Havre	35 h	37 h	39 h	42 h
Rouen	26 h	28 h	30 h	33 h
Dunkerque	23 h	21 h	19 h	16 h
Gennevilliers	17 h	19 h	21 h	24 h
Bonneuil	19 h	21 h	23 h	26 h
Gand	26 h	24 h	22 h	19 h
Anvers	32 h	30 h	28 h	25 h

1. Cambrai-Marquion (Nord et Pas-de-Calais)



- 156 ha
- 1 000 m de quais
- Desserte ferroviaire



2. Péronne - Haute-Picardie (Somme)



- 60 ha
- 400 m de quais
- Desserte ferroviaire possible



3. Nesle (Somme)



- 78 ha
- 1 200 m de quais
- Desserte ferroviaire



4. Noyonnais (Oise)



- 60 ha
- 700 m de quais
- Desserte ferroviaire possible



Elaborer une offre qualitative et compétitive intégrant en amont les besoins des filières-cibles

Intégrer aujourd'hui les besoins et les attentes des utilisateurs finaux, notamment les spécificités des principales filières-cibles pour offrir, en plus des atouts du canal :

- **Une qualité des infrastructures** : garantie de l'accès au réseau fluvial européen.
- **Une qualité de l'environnement industriel** : offre de transport diversifiée (accès aux ports maritimes, au cœur des grandes agglomérations, etc.), synergie avec les tissus industriels locaux, etc.
- **Une qualité du marché de l'immobilier d'entreprise (terrains ou locaux d'activités)** : bord à voie d'eau, équipements et services, etc.

7 filières-cibles principales (hors filières céréales et matériaux de construction)

- ✓ Mécanique, engins et colis lourds,
- ✓ Industries alimentaires,
- ✓ Chimie, pétrole et engrais,
- ✓ Automobile,
- ✓ Grande distribution,
- ✓ Sidérurgie, métallurgie,
- ✓ Déchets, recyclage, démantèlement.