

En cette phase de dialogue compétitif Seine-Nord Europe
Remise du Livre Blanc 2012 des acteurs territoriaux

Créations d'emplois, initiatives économiques, partenariats : les territoires préparent l'ouverture de Seine-Nord Europe

L'association Seine-Nord Europe a remis au Préfet coordonnateur du projet et à Voies navigables de France un nouveau Livre Blanc des acteurs territoriaux, ce vendredi 9 mars 2012 à Lille au siège du Conseil régional du Nord-Pas de Calais en présence de nombreux élus et responsables territoriaux. Les 120 contributions au Livre Blanc 2012, pour la plupart collectives, démontrent une réelle appropriation du projet Seine-Nord Europe par les territoires : les initiatives économiques se multiplient, comme l'ont montré les témoignages lors de cet événement, et les démarches publiques et privées font preuve de convergence.

Seine-Nord Europe : une nouvelle réalité économique pour les territoires

Ce Livre Blanc 2012 a été remis à Michel Delpuech, Préfet de Picardie, Préfet coordonnateur du projet, et à Alain Gest, Président du Conseil d'administration de Voies Navigables de France, par Philippe Marini, Président de l'association Seine-Nord Europe et Sénateur-Maire de Compiègne, et Daniel Percheron, Vice-Président de l'association SNE et Président du Conseil régional du Nord-Pas de Calais, en présence d'une centaine d'élus et de parties prenantes au Livre Blanc 2012.

En ouverture Daniel Percheron a souligné que Seine-Nord Europe est un projet à l'enjeu, l'ambition et la modernité du même ordre que le tunnel sous la Manche. Il a rappelé l'important effort financier réalisé par la région Nord-Pas de Calais (220 M€), « *totalelement mobilisée pour la réussite du projet* ».

Pour Philippe Marini, la démarche initiée par l'association a permis de mettre en lumière les enjeux économiques d'un « projet stratégique et durable » et recueillir les avis des territoires. Il ressort des 120 contributions reçues que « *Seine-Nord Europe incarne sur le terrain une nouvelle réalité économique et sociale et constitue un élément de mobilisation* ».

Un dispositif « Canal Emploi » déjà prévu, un « catalogue Entreprises » en préparation

Après avoir remercié l'association pour la qualité de son travail, Michel Delpuech a souligné combien le projet était maintenant dans une phase opérationnelle depuis le lancement du dialogue compétitif le 5 avril 2011 par le Chef de l'Etat. « *Avec un fil blanc qui est l'emploi, le Livre Blanc 2012 est le reflet d'une mobilisation qui s'amplifie* ». Pour que le projet puisse bénéficier à l'emploi local, l'Etat a mis en place le dispositif Canal Emploi qui vise à offrir un interlocuteur unique au futur titulaire du contrat.

Pour compléter ce dispositif dédié à l'emploi, Alain Gest, Président de Voies navigables de France, a annoncé que Voies Navigables de France souhaitait mettre en place un catalogue des entreprises, permettant de « *recenser les expertises territoriales susceptibles d'être mobilisées dans la perspective du chantier* ». Le dialogue avec les territoires doit, selon lui, se poursuivre. Concernant le calendrier du dialogue compétitif, il a précisé que le titulaire du contrat de partenariat devrait être choisi à la fin de cette année 2012.

Des témoignages de porteurs de projets lors de la remise du rapport

Jacques de Villeneuve a annoncé la création de l' « Union Canal Seine-Nord Europe » qui regroupe une dizaine de coopératives agricoles de 8 départements de la Haute-Normandie, de la Picardie, de la Champagne Ardenne et de l'Île-de-France. Cette Union porte le projet de création d'un site logistique mutualisé à Languevoisin qui sera amené à traiter d'importants trafics de céréales et de pondéreux. D'autres partenaires seront associés dans le domaine des pulpes, engrais et matériaux de construction.

Comme l'ont rappelé les élus présents, les 4 plates-formes logistiques du futur canal seront créatrices de valeurs. Pour Daniel Percheron et Julien Olivier, Maire de Marquion, la plate-forme de Marquion sera une plate-forme de dimension européenne située au carrefour des plus importants flux de consommation Nord-Sud et Est-Ouest de l'Europe du Nord. Des terrains libérés (ex : Base aérienne 103, terrains militaires à Noyon) ou des friches industrielles sont proposés comme zones d'extension économique ou bases pour le futur chantier.

Président du Pays Santerre-Haute Somme, Philippe Cheval a montré combien les collectivités étaient engagées à coordonner les démarches de réflexion et valoriser leurs potentiels. Jean-Louis Guérin, au nom des CCI Nord de France, a souligné la nécessité d'identifier dès maintenant les ressources potentielles des territoires et les compétences mobilisables. Comme Julien Olivier, François Ferrieux, Conseiller général de l'Oise, a rappelé l'importance de l'accompagnement des populations des territoires du canal vers l'emploi et du volet insertion par l'économique du futur chantier.

Rappel sur le Livre Blanc 2012 : une mission de 9 mois consacrée à l'impact économique du projet

La mission confiée par le Préfet coordonnateur à l'association SNE, le 24 juin 2011, consistait à « *approfondir le travail mené par l'association en 2008 et 2009, en le centrant sur l'impact économique du projet et ses conséquences en matière d'emploi* ». Pour mobiliser les acteurs économiques et les collectivités, l'association SNE a organisé différentes réunions et séminaires de travail (Cambrai, Compiègne, Ablaincourt-Pressoir) destinés à structurer la remontée d'information des territoires dans le contexte du dialogue compétitif.

Au travers des contributions d'acteurs publics, pour la plupart collectives ou provenant d'EPCI, ce sont au final plus de 400 collectivités locales qui se sont exprimées, ainsi qu'une centaine d'acteurs économiques au premier rang desquels on trouve les réseaux consulaires.

La synthèse et le recueil des contributions sont disponibles en téléchargement à l'adresse :
www.seine-nord-europe.asso.fr (rubrique « Livre Blanc 2012 »)

Rappel sur l'association « Seine-Nord Europe » (www.seine-nord-europe.asso.fr)

L'association Seine-Nord Europe, présidée par Philippe MARINI, Sénateur-Maire de Compiègne et Président de la Commission des Finances au Sénat, regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées en faveur du grand projet de canal Seine-Nord Europe. L'objectif de l'Association est de promouvoir et de soutenir auprès des pouvoirs publics et de l'opinion la réalisation de Seine-Nord Europe, liaison fluviale à grand gabarit reliant le bassin parisien au canal Dunkerque-Valenciennes, long d'une centaine de kilomètres depuis Janville (au Nord de Compiègne) jusqu'à Aubencheul-au-Bac, près de Cambrai, et au-delà au grand réseau fluvial du nord ouest européen.

Contact presse : Yann JOSSE – Cabinet Alliantis – 06.13.61.00.96 - yjosse@alliantis.fr

Contact association : Carine SPANDER – 01.42.60.36.13 – contact@seine-nord-europe.asso.fr