

Réunion Seine-Nord Europe à Cambrai du 13 septembre 2012

**Union, mobilisation et vigilance :
les acteurs territoriaux rappellent leur engagement unanime pour la réalisation du
canal Seine-Nord Europe, l'un des rares grands projets d'investissement aboutis
porteur de croissance durable et d'emplois**

A l'occasion d'une grande réunion hier à l'hôtel de ville de Cambrai, les responsables politiques et économiques territoriaux ont fermement rappelé leur mobilisation et leur union en faveur de la réalisation du projet de canal Seine-Nord Europe. Soulignant tour à tour la nouvelle compétitivité dont bénéficieraient les territoires grâce à ce grand projet, les initiatives économiques qu'il génère et les emplois pérennes qui seront créés, les responsables politiques et acteurs socio-économiques intervenants ont encouragé l'Etat à poursuivre sa mise en œuvre et à solliciter des financements complémentaires auprès de la Commission européenne et de la Banque Européenne d'Investissement (BEI).

Une réunion placée « sous le signe d'une Union sacrée »

Pour cette réunion d'information sur l'avancement du projet Seine-Nord Europe, la salle de réception de l'hôtel de ville affichait complet. De nombreux élus de différentes tendances politiques étaient présents et ont pris la parole pour souligner combien Seine-Nord Europe constituait une chance pour leur territoire et une perspective de croissance économique tangible, dans un contexte économique difficile.

Un projet en marche avec le soutien d'acteurs très impliqués, y compris financièrement

En ouverture, François-Xavier VILLAIN, Député-Maire de Cambrai, et Jacques LEGENDRE, Sénateur du Nord, ont souligné le fait que ce projet est devenu « *l'affaire de tous les habitants de nos régions* », et demandé que « *tous les efforts soient entrepris pour que ce projet soit poursuivi* ».

Philippe MARINI, Sénateur-Maire de Compiègne et Président de l'association Seine-Nord Europe, s'est félicité de la présence d'un très grand nombre d'élus et d'acteurs économiques de tous les horizons, montrant que « *la mobilisation en faveur du canal est placée sous le signe d'une Union sacrée pour ce projet d'intérêt général* ». Il a rappelé que la réalisation du canal Seine-Nord Europe constituera un chantier de très grande envergure, qui représentera 4500 emplois directs et autant d'emplois indirects et induits. A l'horizon 2025, ce sont 10 000 emplois qui devraient être créés pour les activités induites directement ou indirectement par l'ouverture du canal Seine-Nord Europe.

Alain WACHEUX, Vice-Président du Conseil régional du Nord-Pas-de-Calais, a insisté sur « *la détermination de la région* » et sur le caractère irréversible du projet compte tenu des budgets déjà engagés et des perspectives offertes pour la région tant pour sa desserte que pour l'effet de levier que cela apporte à son économie.

La poursuite du dialogue compétitif

Alain GEST, président de VNF a rappelé que « *le dialogue compétitif se poursuit, il n'est aucunement arrêté.* » S'il reconnaît que la situation des marchés a complexifié le recours à l'emprunt pour les deux groupements privés candidats à la réalisation du futur canal (NDLR : Bouygues Travaux Publics et Vinci concessions), le président de VNF a réaffirmé que « *le coût estimatif du projet n'a pas été sous-estimé.* » il convient aujourd'hui selon lui de travailler à l'obtention de financements complémentaires européens.

Des acteurs territoriaux très engagés en faveur de ce projet porteur de croissance durable et d'emplois

Les différentes prises de parole ont montré combien du côté des acteurs économiques, les initiatives se multiplient. L'appropriation du projet par les territoires est en marche, comme l'avait déjà exposé le « Livre Blanc des acteurs territoriaux » sur Seine-Nord Europe, remis à l'Etat le 9 mars 2012 par l'association Seine-Nord Europe. Les quatre plates-formes logistiques qui seront créés le long du futur canal constitueront des lieux d'interconnexion multimodale et de fixation d'installations logistiques et industrielles. Elles seront de formidables vecteurs de développement économique pour les territoires concernés. « *Le canal nous permettra d'abaisser nos coûts de transport et de rester compétitifs par rapport aux pays de l'Est* » a expliqué Laurent MARTEL, Directeur général de Sénalia, l'une des 10 coopératives engagées dans le collectif « Union Canal Seine-Nord Europe » qui porte un projet de plate-forme logistique mutualisée située bord au futur canal.

Un objectif : augmenter la part du financement européen

Le caractère résolument européen du projet, sa maturité, sa vocation intermodale et son impact sur la croissance des territoires concernés sont évidents. Jean-Louis BORLOO, ancien ministre et Député du Nord, a ainsi souligné que : « *Le projet de canal est bon pour l'environnement, bon pour la sécurité, bon pour l'emploi... il faut arrêter d'arrêter !* ». Marc DOLEZ, Député du Nord, a de son côté rappelé l'importance d'une expression des territoires sur « *la nécessité de faire Seine-Nord Europe* » en direction du gouvernement.

Seine-Nord Europe, maillon français de la liaison fluviale européenne Seine-Escaut inscrite au réseau central RTE-T, répond parfaitement aux orientations du Livre Blanc « Transports 2050 » de la Commission européenne qui a pour objectif principal de réduire le transport routier de marchandises et de favoriser l'intermodalité. Trois pays européens (Pays-Bas, Belgique, Allemagne) bénéficieront directement de 25 % des avantages du futur canal Seine-Nord Europe, maillon français de la liaison Seine-Escaut. Seine-Nord Europe leur apportera dès 2020 un surplus de trafic fluvial compris entre 6 et 7 milliards de tonnes-kilomètre (t-km).

En conclusion de la réunion, Philippe MARINI a souligné qu'« *il est urgent, non seulement de confirmer les financements de l'Etat et ceux des collectivités françaises, mais également de faire de Seine-Nord Europe la priorité française pour de nouveaux financements européens dans le cadre des programmes de financement du réseau trans-européen de transport (RTE-T) ou des futurs « project bonds » mis en place en juillet 2012 au niveau européen* ». Le Président de l'association Seine-Nord Europe a donné rendez-vous à tous les acteurs présents en janvier prochain pour un nouveau point d'étape sur ce dossier majeur pour l'avenir des territoires.

Rappel sur l'association « Seine-Nord Europe » (www.seine-nord-europe.asso.fr)

L'association Seine-Nord Europe, présidée par Philippe MARINI, Sénateur-Maire de Compiègne et Président de la Commission des Finances du Sénat, regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées en faveur du grand projet de canal Seine-Nord Europe. L'objectif de l'Association est de promouvoir et de soutenir auprès des pouvoirs publics et de l'opinion la réalisation de Seine-Nord Europe, liaison fluviale à grand gabarit reliant le bassin parisien au canal Dunkerque-Valenciennes, long d'une centaine de kilomètres depuis Janville (au Nord de Compiègne) jusqu'à Aubencheul-au-Bac, près de Cambrai, et au-delà au grand réseau fluvial du nord ouest européen.

Contact presse : Yann JOSSE – Cabinet Alliantis – 06.13.61.00.96 - yjosse@alliantis.fr

Contact association : Carine SPANDER – 01.42.60.36.13 – contact@seine-nord-europe.asso.fr