

Lundi 27 mai 2012

**Pour la reconfiguration du projet Seine-Nord Europe
dans des conditions permettant, en temps et en heure,
l'appel aux financements européens début 2014 et la réalisation sans tarder
de cet outil majeur pour l'emploi et l'aménagement des territoires**

Suite au communiqué du Ministre chargé des Transports « Frédéric Cuvillier agit pour sauver le canal Seine-Nord Europe », l'association Seine-Nord Europe a appelé solennellement, le 22 mai 2013, le Premier ministre à confirmer l'engagement du Gouvernement en faveur de la réalisation de Seine-Nord Europe, en vue d'une réalisation dans les meilleurs délais et dans l'intérêt de tous les territoires concernés.

L'association a rappelé à cette occasion, les délais serrés à tenir pour appeler à de nouveaux financements européens au premier trimestre 2014, la nécessaire confirmation des caractéristiques de grand gabarit européen Vb du projet dans le cadre de la mission de reconfiguration en cours, et la nécessité de déterminer les modalités les plus efficaces et rapides pour assurer le financement du projet.

L'association Seine-Nord Europe a pris connaissance en son temps du communiqué de presse en date du 26 mars 2013 de Frédéric Cuvillier, ministre délégué chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, assurant qu'il « agit pour sauver le canal Seine-Nord Europe », tout en annonçant l'arrêt de la procédure actuelle de partenariat public-privé et la nomination d'une mission de reconfiguration, et en confirmant le souhait de pouvoir bénéficier de financements européens qui pourraient atteindre 30 % d'un devis révisé.

Dans ce contexte, la mobilisation des parlementaires, décideurs économiques et acteurs territoriaux en faveur de la réalisation de Seine-Nord Europe, tous unis au sein de notre association, est plus que jamais renforcée.

Après avoir cosigné un courrier à l'attention du Premier ministre avec 78 élus et parlementaires du Nord-Pas de Calais et de Picardie le 15 février dernier, et organisé un événement de rassemblement autour du projet le 22 février à Lille au Conseil régional du Nord-Pas de Calais, l'association a, le 22 mai 2013, appelé le Premier ministre et l'ensemble du Gouvernement à tout mettre en œuvre avec le Ministre chargé des Transports pour :

- **ne pas risquer de compromettre l'appel à des financements européens conséquents**, sachant que la contribution financière de l'Europe pourrait passer de 330 millions d'euros à environ 1,5 milliard d'euros dans le nouveau cadre budgétaire européen. Rappelons dans cette perspective, que les délais sont très serrés et que de leurs côtés, les responsables wallons et flamands, partenaires de la France au sein de la Commission intergouvernementale Seine-Escaut, ont pris des engagements avec les aménagements liés à la liaison fluviale à grand gabarit Seine-Escaut ;

- **déterminer si nécessaire une meilleure configuration technico-financière du projet, sans toutefois modifier ses caractéristiques de grand gabarit européen Vb.** Seule la réalisation d'un canal au grand gabarit européen Vb répondra aux besoins des chargeurs et logisticiens et permettra le développement d'une offre de transport massifiée et multimodale, en interconnexion avec le transport ferroviaire au niveau des plates-formes multimodales, favorisant ainsi le nécessaire report modal attendu sur cet axe ;
- **faire évoluer la procédure tout en cherchant les modalités les plus efficaces et rapides,** pour pouvoir assurer le financement dans les délais impartis et la réalisation effective et sans plus tarder de ce grand projet pour la France et l'Europe. Dans cette perspective, les membres de l'association sont à la disposition du Député Rémi Pavros suite à la mission qui lui a été confiée.

Dans ce contexte et alors que les investisseurs économiques et les populations concernés s'inquiètent d'un éventuel report du projet, le Bureau de l'association Seine-Nord Europe a appelé le Premier ministre à bien vouloir :

- **confirmer l'engagement du Gouvernement en faveur de la réalisation du projet Seine-Nord Europe qui pourrait être financé dans le cadre du Plan d'investissement à 10 ans évoqué par le Président de la République le 16 mai dernier,**
- **et confirmer son caractère prioritaire en vue d'une demande de subvention auprès de la Commission Européenne qui a rappelé le caractère résolument européen de ce projet, sa maturité et son éligibilité à de nouvelles subventions et à des financements « innovants ».**

Rappel sur l'association « Seine-Nord Europe » (www.seine-nord-europe.asso.fr)

L'association Seine-Nord Europe regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées en faveur du grand projet de canal Seine-Nord Europe. L'objectif de l'Association est de promouvoir et de soutenir auprès des pouvoirs publics et de l'opinion la réalisation de Seine-Nord Europe, liaison fluviale à grand gabarit reliant le bassin parisien au canal Dunkerque-Valenciennes, long d'une centaine de kilomètres depuis Janville (au Nord de Compiègne) jusqu'à Aubencheul-au-Bac, près de Cambrai, et au-delà au grand réseau fluvial du nord-ouest européen.

Les membres du Bureau de l'association Seine-Nord Europe :

Président :

Philippe MARINI, Sénateur-Maire de Compiègne, Président de la Commission des Finances du Sénat,

Premier Vice-Président :

Daniel PERCHERON, Président du Conseil régional du Nord-Pas de Calais, Sénateur du Pas de Calais

Vice-Présidents :

Michel DELEBARRE, ancien ministre d'Etat, Sénateur-Maire de Dunkerque

Philippe BONNEVIE, Délégué Général de l'AUTF

Serge CAMINE, Président du CESER de Picardie

Vice-Président Trésorier :

Philippe VASSEUR, Président de la CCIR Nord de France

Vice-Président Secrétaire Général :

Jean-François DALAISE, Président du Conseil d'Administration de Ports de Paris, Président d'honneur du Comité des Armateurs Fluviaux

Contact presse : Yann Josse – Cabinet Alliantis – 06.13.61.00.96 - yjosse@alliantis.fr

Contact association : Carine Spander – 01.42.60.36.13 – contact@seine-nord-europe.asso.fr