

Vendredi 12 juillet 2013

*Conférence-débat sur le projet Seine-Nord Europe / Seine-Escaut
Intervention de Rémi PAUVROS, Député du Nord, Président de la mission de reconfiguration sur Seine-Nord Europe*

Rémi PAUVROS affirme sa détermination à conduire le projet Seine-Nord Europe à bonne fin, au grand gabarit européen, sans remettre en cause la DUP et avec la volonté d'être au rendez-vous des financements européens à la mi-2014

Devant 120 élus, acteurs économiques et territoriaux réunis le 11 juillet 2013 au Conservatoire National des Arts et Métiers, Philippe MARINI, Président de l'association Seine-Nord Europe, et Rémi PAUVROS, Président de la mission de reconfiguration du projet Seine-Nord Europe mise en place par le 17 avril par Frédéric CUVILLIER, Ministre délégué chargé des Transports, ont affiché une volonté commune de voir cette mission aboutir sur la réalisation effective du canal Seine-Nord Europe. A cette occasion, Rémi PAUVROS a entendu de nombreux acteurs économiques souligner l'intérêt économique de ce projet et évoquer les investissements privés et les dynamiques économiques que ce projet entraînerait. Il a, par ailleurs, confirmé quelques points clés : la confirmation du grand gabarit européen et la non-remise au cause de la DUP afin de ne pas retarder une demande de financements européens, à la fin du premier semestre 2014.

L'engagement de Rémi PAUVROS à œuvrer à la bonne fin du projet en lien avec l'association

Afin de répondre aux interrogations exprimées par certains acteurs, Philippe MARINI, Sénateur-Maire de Compiègne et Président de l'association Seine-Nord Europe, avait invité le Député Rémi PAUVROS à ouvrir la conférence-débat dédiée à la liaison fluviale européenne Seine-Escaut et au projet de canal Seine-Nord Europe. « *Dans le contexte actuel, personne ne conteste la nécessité de reconfigurer le projet* » a d'emblée souligné Philippe MARINI, mais « *il doit s'agir de trouver des solutions et d'être au rendez-vous des financements européens ouverts sur la période 2014-2020* ».

Même s'il n'est aujourd'hui qu'au début de sa mission, Rémi PAUVROS a souhaité rassurer les membres de l'association et acteurs présents. S'il a accepté cette mission, « *ce n'est pas pour être le fossoyeur du projet, mais bien pour créer les conditions d'un arbitrage favorable à sa réalisation* ». Après un premier point d'étape prévu à l'automne, Rémi PAUVROS proposera un arbitrage au Gouvernement d'ici la fin de l'année. Il a néanmoins confirmé quelques points clés. Le grand gabarit européen du projet doit être selon lui confirmé, car il en va de l'attractivité même du projet tandis que la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) ne sera pas remise en cause car cela risquerait de faire prendre beaucoup de retard au projet.

Rémi PAUVROS a également appelé à une meilleure intégration des acteurs économiques aux réflexions en cours. Il s'agit de travailler en liaison avec les filières utilisatrices concernées, mais également avec la batellerie, afin d'intégrer ses propositions. Dans cette optique, l'association Seine-Nord Europe constituera un relais essentiel et une force de conseil auprès de la mission de reconfiguration. Il a également souligné toute l'importance des projets de plates-formes multimodales qui seront adossées au futur canal. Pour le Président de la mission, ces plates-formes ne devraient pas être traitées de la même manière sur l'ensemble du tracé et pourraient être pilotées par ceux qui vont les utiliser.

En matière de financement, Rémi PAUVROS a rappelé tout l'intérêt porté à ce projet par la Commission Européenne ou encore la Banque Européenne d'Investissement. A l'heure où les taux d'intérêt sont encore bas, il sera essentiel selon le Député du Nord de présenter au Gouvernement un portage nouveau, qui permettrait à l'Etat français de ne pas être sollicité plus que de raison.

Des acteurs économiques très mobilisés sur le projet qui souhaitent de la visibilité

Trois tables rondes ont ensuite permis à différents acteurs économiques de se prononcer sur leur perception de ce projet et son intérêt pour leur modèle économique.

Jean-Bernard BAYARD, Vice-Président de la Fédération Nationale des Syndicats d'Exploitants Agricoles, a ainsi rappelé que Seine-Nord Europe était un « *projet vital pour la profession* », qui permettrait de mieux répondre à la demande, d'être plus réactif et mieux présent sur les marchés de demain. Pour Alain VRILLON, Chairman of the Board, Ajinomoto Foods Europe SAS, « *Seine-Nord Europe aurait un impact fort sur leurs activités futures* », leurs actionnaires y voyant un vecteur fort de développement.

Tous les acteurs économiques présents, à l'image de Toyota Motors Manufacturing France ou encore de SITA Ile-de-France, ont exprimé leur intérêt vis-à-vis du projet et détaillé de nombreux projets d'investissements qui seraient en lien avec cette future infrastructure. Mais sa réalisation et son calendrier soulèvent encore trop d'interrogations à ce stade et tous ont rappelé le besoin de visibilité des acteurs économiques.

Philippe ESNOL, Sénateur-Maire de Conflans-Sainte-Honorine, et Arnaud RICHARD, Député des Yvelines, ont regretté la faible place accordée au transport fluvial aujourd'hui, le député des Yvelines mettant en exergue un vrai souci de continuité de l'action de l'Etat quant à la réalisation du projet Seine-Nord Europe.

Enfin, si la liaison fluviale européenne Seine-Escaut permettra de « *relier l'Ile-de-France à l'arc fertile européen* » selon Franck VALLERUGO, Professeur titulaire de la Chaire Économie Urbaine de l'ESSEC, elle est perçue d'un nouvel œil par les acteurs portuaires français et notamment ceux du Havre qui y voient « *un surcroît potentiel d'activité important* », dans le prolongement de la création d'HAROPA. Mais comme l'a souligné Dominique DEVAUX, Déléguée générale de l'Union maritime et portuaire du Havre, il convient de prendre des mesures d'homogénéisation des conditions de manutention dans les ports français, en comparaison de ceux du Range Nord.

Partageant le discours positif des acteurs économiques présents et celui du Président de la mission de reconfiguration, et satisfait des premières orientations présentées par ce dernier, Philippe MARINI a confirmé que l'association Seine-Nord Europe contribuera activement aux travaux de cette mission, rappelant que « *Seine-Nord Europe est un investissement d'avenir au service du développement durable, de la compétitivité des entreprises et de la transition énergétique* » sans oublier « *son rôle de levier de croissance dans cette période de mutation économique.* »

Rappel sur l'association « Seine-Nord Europe » (www.seine-nord-europe.asso.fr)

L'association Seine-Nord Europe regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées en faveur du grand projet de canal Seine-Nord Europe. L'objectif de l'Association est de promouvoir et de soutenir auprès des pouvoirs publics et de l'opinion la réalisation de Seine-Nord Europe, liaison fluviale à grand gabarit reliant le bassin parisien au canal Dunkerque-Valenciennes, long d'une centaine de kilomètres depuis Janville (au Nord de Compiègne) jusqu'à Aubencheul-au-Bac, près de Cambrai, et au-delà au grand réseau fluvial du nord ouest européen.

Contact presse : Yann JOSSE – Cabinet Alliantis – 06.13.61.00.96 - yjosse@alliantis.fr

Contact association : Carine SPANDER – 01.42.60.36.13 – contact@seine-nord-europe.asso.fr