

Remise du rapport de la mission de reconfiguration sur le projet Seine-Nord Europe

L'association se félicite des conclusions de la mission de reconfiguration et attend avec confiance la décision du Gouvernement de confirmer la réalisation du projet

Le Député du Nord Rémi PAUVROS, en charge de la mission de reconfiguration sur le projet Seine-Nord Europe, a remis, le 11 décembre dernier, son rapport au Ministre délégué chargé des transports. « Reconfiguré », le projet Seine-Nord Europe représenterait désormais un investissement de 4,4 à 4,7 milliards d'euros. Pour l'association Seine-Nord Europe, les orientations proposées par la mission de reconfiguration étaient nécessaires afin de conforter la faisabilité technique et financière du projet. Elle note avec satisfaction la perspective de lancer les travaux dès 2014/2015.

Saluant le travail réalisé par le Député Rémi PAUVROS et comme évoqué récemment avec lui par le Président Philippe MARINI, l'association attend désormais que le Gouvernement français confirme son engagement dans la réalisation du projet et fasse les démarches nécessaires, dès le début de l'année 2014, pour obtenir des subventions européennes à hauteur de 40 % du coût du projet.

La confirmation de l'intérêt économique du projet et le maintien de ses caractéristiques initiales

La mission de reconfiguration confiée au Député Rémi PAUVROS a clairement mis en exergue tout l'intérêt que portent les acteurs territoriaux et économiques pour le projet Seine-Nord Europe. A travers ses Livres Blancs et de nombreux événements, l'association Seine-Nord Europe avait toujours souhaité mettre en lumière l'impact du projet sur l'investissement et la croissance des territoires. Elle constate avec satisfaction que la nouvelle étude SETEC, réalisée dans le cadre de la mission de reconfiguration, confirme que Seine-Nord Europe constituera bien le *big bang* économique annoncé.

Pour l'association, les préconisations de la mission sont justes et pragmatiques : il faut réaliser tout d'abord le tronçon central et l'ouvrir dès 2022, puis, de manière progressive, améliorer les parties nord et sud, et aménager les plates-formes multimodales nécessaires, selon les besoins du marché. La confirmation du grand gabarit européen pour le futur canal constituait pour l'association un sujet majeur dans le cadre de sa reconfiguration. C'est pourquoi, l'association se montre très satisfaite de voir dans le rapport le maintien du gabarit Vb. Dans le contexte actuel de tension énergétique, ce choix technique confortera l'importante contribution du projet à la nécessaire transition énergétique dans le domaine des transports.

Un plan de financement de financement désormais réaliste

Après la confirmation obtenue le 17 octobre dernier à Tallin d'une éligibilité du projet à un financement européen à hauteur de 40 % du coût des travaux, les collectivités concernées, qui ont toujours porté le projet et encouragé sa réalisation, ont de nouveau répondu présentes. Les régions et départements concernés ont signé une déclaration d'engagement en vue de porter à un milliard d'euros leur financement.

Pour Philippe MARINI, Président de l'association Seine-Nord Europe, qui compte de nombreuses collectivités au sein de ses membres, « *La détermination des collectivités territoriales concernées à voir le projet aboutir a toujours constitué un élément clé dans l'avancement du projet.* »

Sur la base du nouveau plan de financement présenté, la contribution de l'Etat devrait être équivalente à celle des collectivités locales. Des emprunts pourraient également être contractés via la Banque Européenne d'Investissement et/ou la Caisse des Dépôts.

Un lancement des travaux et une mise en service à l'horizon 2022 à confirmer au plus vite

En conclusion, l'association Seine-Nord Europe estime que tous les éléments sont aujourd'hui réunis pour confirmer la réalisation du projet, grâce à la qualité du travail mené par Rémi PAUVROS en lien avec les acteurs économiques et les élus du territoire, et aux souhaits du Gouvernement français d'en faire une priorité au niveau national et européen.

L'association Seine-Nord Europe continuera à apporter toute sa dynamique et souhaite contribuer pleinement à la future gouvernance du projet pour préparer les travaux à venir afin qu'ils soient conformes aux besoins et attentes des acteurs économiques et territoriaux, comme y a toujours veillé l'association.

Après la remise de ce rapport de reconfiguration, Philippe MARINI, Président de l'association Seine-Nord Europe, « attend aujourd'hui avec confiance la décision du Gouvernement français de mener à bonne fin le projet Seine-Nord Europe, via notamment une demande de subventions à déposer auprès de l'Union européenne dès le début de l'année 2014, et l'engagement de travaux dès 2014/2015 tel que proposé par Rémi PAUVROS. Il est désormais important de valider les progrès réalisés et de confirmer le lancement des travaux de construction de ce grand projet pour une mise en service à l'horizon 2022. »

Rappel sur l'association « Seine-Nord Europe » (www.seine-nord-europe.asso.fr)

L'association Seine-Nord Europe regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées en faveur du grand projet de canal Seine-Nord Europe. L'objectif de l'Association est de promouvoir et de soutenir auprès des pouvoirs publics et de l'opinion la réalisation de Seine-Nord Europe, liaison fluviale à grand gabarit reliant le bassin parisien au canal Dunkerque-Valenciennes, long d'une centaine de kilomètres depuis Janville (au Nord de Compiègne) jusqu'à Aubencheul-au-Bac, près de Cambrai, et au-delà au grand réseau fluvial du nord ouest européen.

Contact presse : Yann JOSSE – Cabinet Alliantis – 06.13.61.00.96 - yjosse@alliantis.fr

Contact association : Carine SPANDER – 01.42.60.36.13 – contact@seine-nord-europe.asso.fr