

Financements européens

**L'association salue le choix de la Commission européenne
de retenir Seine-Nord Europe/Seine-Escaut parmi ses priorités de financement
et appelle à définir rapidement la gouvernance de la Société de projet**

La liaison fluviale Seine-Escaut, dont le projet de canal Seine-Nord Europe constitue le principal maillon à construire, fait partie des propositions de subventions dévoilées ce lundi 29 juin par la Commission européenne dans le cadre du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe et pour la période 2016-2020. Si la France sera le premier bénéficiaire de ces crédits européens avec une somme totale de 1,76 milliard d'euros, le projet Seine-Nord Europe représentera la subvention la plus conséquente avec près de 980 millions d'euros.

Une subvention européenne à hauteur de 42 % du coût du projet sur 2016-2020

Jean-Claude JUNCKER, président de la Commission européenne, et Violeta BULC, Commissaire aux Transports, ont dévoilé ce lundi 29 mai 2015, les propositions de subventions de la Commission européenne pour le financement des infrastructures de transport dans les Etats membres. L'association Seine-Nord Europe se félicite que le projet Seine-Nord Europe/Seine-Escaut figure en bonne place parmi les projets sélectionnés et salue le travail réalisé par le Député Rémi PAUVROS qui a permis d'aboutir à cette décision.

Le Premier ministre a rappelé dans un communiqué que ces subventions, d'un montant total de 1,76 milliards d'euros, vont permettre d'engager la réalisation de projets essentiels pour le développement des territoires, et notamment des grands projets de transport d'intérêt européen comme Seine-Nord Europe. Sur la période 2016-2020, Seine-Nord Europe bénéficiera d'une subvention de 980 millions d'euros pour une première tranche de travaux estimée à 2,326 milliards d'euros. Une subvention équivalente devrait être accordée pour la deuxième phase de travaux prévue entre 2020 et 2023.

Pour Philippe MARINI, Président de l'association Seine-Nord Europe et Maire de Compiègne, « *La volonté exprimée par la Commission européenne de financer à hauteur de 42 % la première tranche d'études et de travaux de Seine-Nord Europe est une excellente nouvelle. Ces orientations, qui étaient très attendues, devraient être validées cet été lors du prochain Conseil des Ministres des Transports de l'UE. Il faut également se féliciter de la confirmation de l'engagement total du Gouvernement dans ce projet.* »

La priorité : mettre en place la Société de projet et définir des sources de financement pérennes

« *Il s'agit désormais de finaliser la gouvernance de la Société de projet 'Canal Seine-Nord Europe – Réseau Seine-Escaut' en lien avec les grands principes de financement* » ajoute Philippe MARINI.

Pour rappel, le modèle économique de cette Société de projet reposerait sur un mix entre péage fluvial, mise en œuvre d'une eurovignette et contribution des entrepôts logistiques, afin notamment de favoriser le report modal. La recherche de ces sources de financement pérennes et dédiées doit désormais constituer une priorité selon l'association Seine-Nord Europe.

Rappel sur l'association « Seine-Nord Europe » (www.seine-nord-europe.asso.fr)

L'association Seine-Nord Europe regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées en faveur du grand projet de canal Seine-Nord Europe. L'objectif de l'Association est de promouvoir et de soutenir auprès des pouvoirs publics et de l'opinion la réalisation de Seine-Nord Europe, liaison fluviale à grand gabarit reliant le bassin parisien au canal Dunkerque-Valenciennes, long d'une centaine de kilomètres depuis Janville (au Nord de Compiègne) jusqu'à Aubencheul-au-Bac, près de Cambrai, et au-delà au grand réseau fluvial du nord ouest européen.

Le comité de direction renouvelé lors de l'AG du 27 janvier 2015 est le suivant :

Président :

Philippe MARINI, Maire de Compiègne

Vice-Président :

Daniel PERCHERON, Président du Conseil régional du Nord-Pas de Calais, Sénateur du Pas de Calais

Christian ROSE, Délégué Général de l'AUTF

Serge CAMINE, Président du CESER de Picardie

Vice-Président Trésorier :

Philippe VASSEUR, Président de la CCIR Nord de France

Vice-Président Secrétaire Général :

Jean-François DALAISE, Administrateur de Ports de Paris, Président d'honneur du Comité des Armateurs Fluviaux

Contact presse : Yann JOSSE – Cabinet Alliantis – 06.13.61.00.96 - yjosse@alliantis.fr

Contact association : Carine SPANDER – 01.42.60.36.13 – contact@seine-nord-europe.asso.fr