

nv De Scheepvaart

nv De Scheepvaart et le Canal Albert

ir. Chris Danckaerts, administrateur délégué
nv De Scheepvaart

Liège, le 15 octobre 2015

1

Index

1. nv De Scheepvaart
2. Le Canal Albert: présent et future

nv De Scheepvaart

2

nv De Scheepvaart

- Agence autonomisée externe de droit public
- Gouvernement Flamand: Ben Weyts, Ministre de la Mobilité et des Travaux Publics
- Conseil d'administration:
 - Président: Frieda Brepoels
 - Membres nommés par le gouvernement Flamand: se compose en partie de représentants du gouvernement et de représentants du secteur privé
- 600 membres du personnel



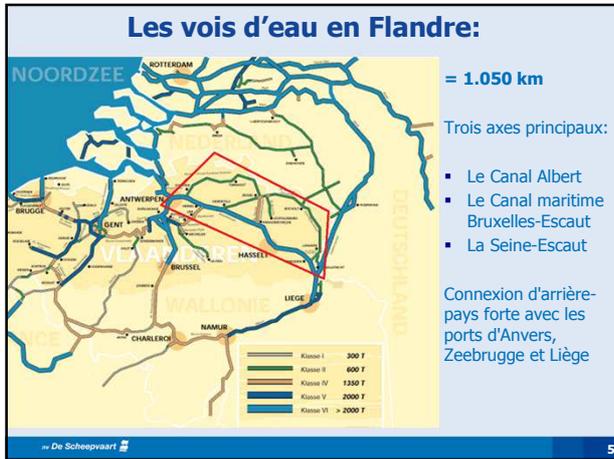
nv De Scheepvaart

3

Voie navigable

nv De Scheepvaart

4



nv De Scheepvaart

Notre tâche

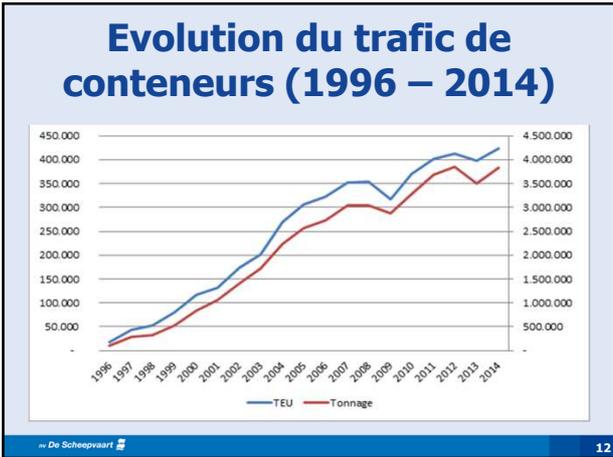
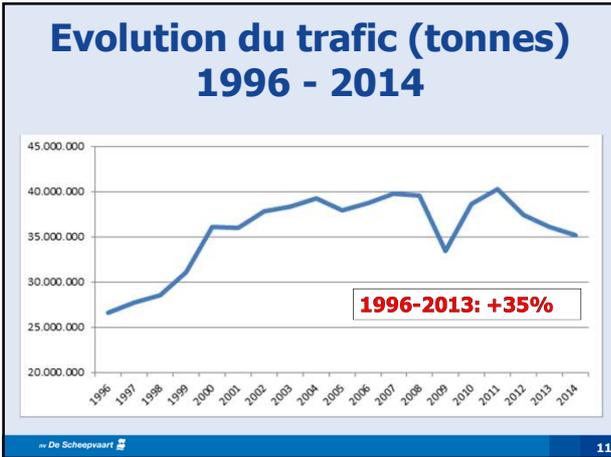
- Maintenir, exploiter en moderniser ses voies navigables et leur infrastructure
- assurer et faciliter la navigabilité des canaux
- une gestion active et commerciale du patrimoine immobilier
- développer la navigation intérieure
- dans le respect de l'environnement et des ressources en eau

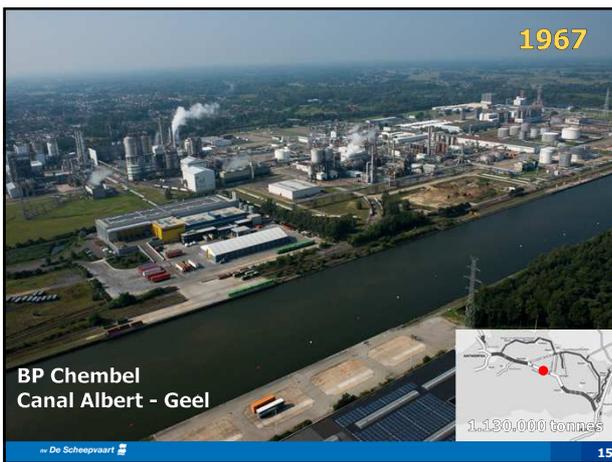
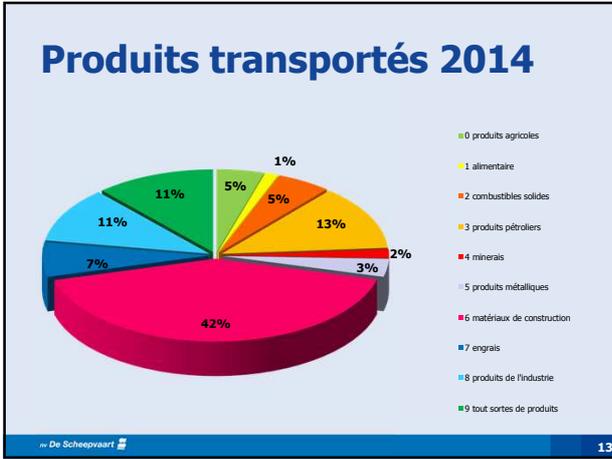
nv De Scheepvaart 7

Index

- nv De Scheepvaart
- Le Canal Albert: présent et future

nv De Scheepvaart 8









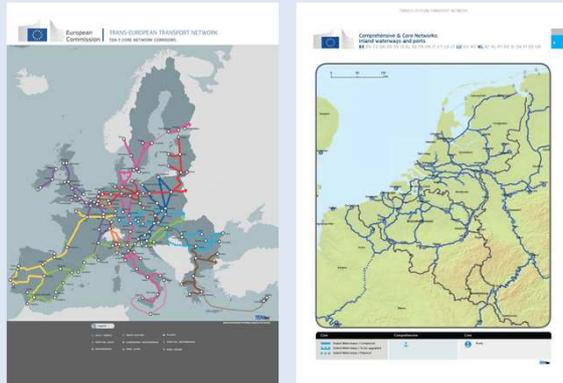
**Le future ...
un challenge**

De Scheepvaart

23



Le future ... le RTE-T



Investir pour le future

1. Investissements dans la modernisation du Canal Albert
 1. projet 1: L'élargissement du tronçon Wijnegem-Anvers
 2. projet 2: Tirant d'air de 9,10 m sous les ponts du canal Albert
 3. projet 3: Construction des pompes et centrales hydroélectriques combinées sur les écluses du Canal Albert
2. Stimulation du transport fluvial
 1. La construction de quais
 2. Développement de terrains industriels liés à l'eau
 3. Projets innovants

Projet 1: Elargissement du tronçon Wijnegem – Anvers (2010-2020)



Situation en amont de Wijnegem

Projet 1: Elargissement du tronçon Wijnegem – Anvers (2010-2020)



Goulot d'étranglement 1: Le courbe à Anvers

**Projet 1: Elargissement du tronçon
Wijnegem – Anvers (2010-2020)**



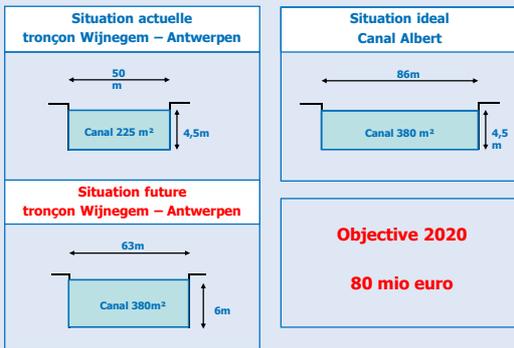
Goulot d'étranglement 2: Largeur du canal 50m et des passages étroites

**Projet 1: Elargissement du tronçon
Wijnegem – Anvers (2010-2020)**



Goulot d'étranglement 3: tirant d'air limité

**Projet 1: Elargissement du tronçon
Wijnegem – Anvers (2010-2020)**



**Projet 2: Augmenter les ponts du
Canal Albert**

Objective: tirant d'air de 9,10 m sous les ponts

Les avantages:

- 4 couches de conteneurs
- short sea shipping
- le transport des éléments indivisibles

➔ **Objective 2020**

62 ponts

- État actuel
 - 28 ponts réalisés/ 4 en cours de réalisation
 - à construire 30 ponts
 - coûts de construction = 235 mio euro
 - Budget d'investissements annuels
 - Projet PPP: 15 ponts
 - RTE-T CEF 40%



Noorderlaanbrug (Anvers)

Pont Chemin de fer (Anvers)



Pont de Ham (Limbourg)

CEF nous aide ...

74,2 mio euro de subventions

2020 faisable

Category	Amount (€)
Requested funding	4209 010 000
Requested in support	4620000
Recommended funding	4205 010 000
Recommended in support	674 220 000
Recommended total eligible	4879 230 000

2020 faisable

De Scheepvaart

35

Projet 3: construction des pompes et centrales hydro-électriques combinées sur les écluses du Canal Albert

- Investir dans la fiabilité opérationnelle: assurer l'approvisionnement d'eau
 - Réutiliser une partie de l'eau en périodes de secheresse
- Investir dans le développement durable:
 - production de l'énergie hydro-électriques en périodes d'abondances.

➡ Installations opérationnel sur les écluses de Ham et d'Olen

De Scheepvaart

36

Projet 3: construction des pompes et centrales hydroélectriques combinées sur les écluses du Canal Albert

- Vis d'Archimède
 - Longueur: 28 m
 - Diamètre: 4,3 m
 - Poids: 85 ton
- Capacité:
 - 3 x 5 m³/s
- Canal de circulation: 363 m
- Les vis sont conçues spécialement pour ne pas nuire à la faune aquatique.
- 2016 – 2019: installations similaires sur les autres écluses du Canal Albert



Investir pour le future

1. Investissements dans la modernisation du Canal Albert
 1. projet 1: L'élargissement du tronçon Wijnegem-Anvers
 2. projet 2: Tirant d'air de 9,10 m sous les ponts du canal Albert
 3. projet 3: Construction des pompes et centrales hydroélectriques combinées sur les écluses du Canal Albert
2. Stimulation du transport fluvial
 1. La construction de quais
 2. Développement de terrains industriels liés à l'eau
 3. Projets innovants

2.1 Construction de quais

- Depuis 1998
- Investissement dans l'infrastructure fixe (quais, revêtement, drainage, voies d'accès, installations d'amarrage ...): 80% public – 20% privé
- Investissement en outils et superstructure: 100% privé.
- Un volume garanti par les voies navigables en proportion à l'investissement public.

Les résultats



2.1 La construction de quais



Investir pour le future

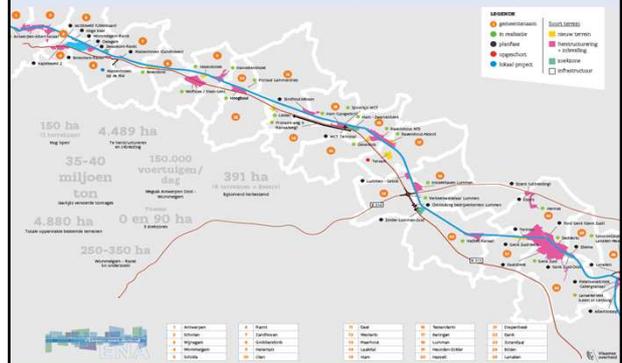
1. Investissements dans la modernisation du Canal Albert
 1. projet 1: L'élargissement du tronçon Wijnegem-Anvers
 2. projet 2: Tirant d'air de 9,10 m sous les ponts du canal Albert
 3. projet 3: Construction des pompes et centrales hydroélectriques combinées sur les écluses du Canal Albert
2. Stimulation du transport fluvial
 1. La construction de quais
 2. Développement de terrains industriels liés à l'eau
 3. Projets innovants

2.2. Développement de terrains industriels liés à l'eau

Stratégie:

- Des terrains liés à l'eau en concession avec l'engagement qu'elles utilisent la voie d'eau pour leur transport des produits: 900 ha
- Achat des terrains en exerçant le droit de préemption
- Développement de terrains industriels: le projet ENA

'ENA' le réseau économique du Canal Albert



'ENA' le réseau économique du Canal Albert

Décision du gouvernement Flamand en 2004

- Effectuer un Réseau Economique le long du Canal Albert: ENA - Economisch Netwerk Albertkanaal.
 - Revaloriser les anciens terrains industriels.
 - Délimiter des nouveaux terrains le long du Canal Albert

'ENA' le réseau économique du Canal Albert

- 2 zones opérationnelles
 - Beverdonk (53 ha)
 - Ham-Zwartenhoek (90 ha)
- Futurs sites
 - Ranst (31 ha)
 - Zolder-Lummen (32 ha)
 - Diepenbeek (37 ha)
 - Genk Ford site (130 ha)





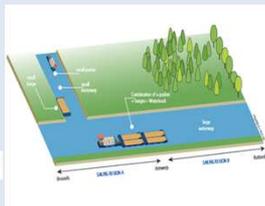
Projets innovatifs

- Miser sur la diversification et sur des nouveau marchés ou niches de produits
- Des exemples:
 - Watertruck+
 - Transport de palettes
 - ...

Projets innovatifs

Watertruck+

- Nouveau concept de transport de marchandises
- Barges qui peuvent être couplées d'une manière rapide et flexible
- Construction de 28 petites barges et 3 pousseurs
- 'Masterplan' pour intensifier Watertruck + dans toute l'Europe



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Projets innovatifs

Transport de palettes



Des transports innovatifs



nv De Scheepvaart

53

Vos questions?

nv De Scheepvaart
Havenstraat 44
B-3500 Hasselt
Belgique
T. +32 11 29 84 00
F. +32 11 22 12 77
info@descheepvaart.be
www.descheepvaart.be

nv De Scheepvaart

54