



**Communiqué de presse**

Mercredi 2 décembre 2015

## **Forte mobilisation des acteurs et des territoires fluviaux à l'occasion de la COP21 et des élections régionales**

*A l'occasion de la COP 21 et dans la perspective des prochaines élections régionales, trois associations majeures des voies navigables se sont alliées pour mettre en valeur les performances économiques et environnementales du transport fluvial. Cette initiative s'est traduite par la réalisation d'un argumentaire sur les grands projets fluviaux et la tenue d'une conférence le mercredi 9 décembre dans le cadre du dispositif Solutions COP21 au Grand Palais à Paris.*

*Le message de ces associations est simple : Les objectifs ambitieux de report modal fixés par la France et l'Union européenne, dans une logique de lutte contre les changements climatiques, ne pourront jamais être atteints en l'absence d'une politique volontaire de modernisation et d'extension du réseau navigable, clé d'une croissance significative du transport fluvial.*

### **Une initiative conjointe de trois associations liées au transport fluvial**

Cette opération de communication est le fruit d'une coopération renforcée entre le Comité Provoideau et les associations Seine-Nord Europe et Seine-Moselle-Rhône, qui fédèrent les acteurs territoriaux et économiques concernés par les projets Seine-Nord Europe et Saône-Moselle. Le dépliant conjoint, intitulé « De nouveaux axes pour une croissance durable du transport fluviale en France et en Europe », constitue aussi pour les associations Seine-Nord Europe et Seine-Moselle-Rhône un levier de sensibilisation des candidats aux élections régionales, et un outil de sensibilisation des acteurs publics et économiques des territoires concernés.

Pour le Comité Provoideau, cette initiative permet de souligner ses priorités en termes d'aménagements fluviaux : la fiabilisation et la modernisation du réseau fluvial magistral, où se concentre la majorité du trafic, et la réalisation des liaisons interbassins à fort potentiel de trafic. Le troisième vecteur majeur du développement du transport fluvial en France réside dans l'amélioration à très court terme de l'accès fluvial aux grands ports maritimes.

### **Un maillage fluvial du territoire français à achever d'ici 2050**

Trois grands projets de liaison fluviale à grand gabarit permettraient à la France d'achever son maillage territorial d'ici 2050 :

- Seine-Nord Europe, projet engagé par le Gouvernement français et soutenu par l'Union européenne, dont la mise en service est prévue pour 2023 ;
- Saône-Moselle.Saône-Rhin, qui vise à relier à terme les bassins du Rhône et du Rhin, pourrait être réalisé à l'horizon 2030 ;
- Seine-Est, qui vise à assurer la continuité du réseau navigable entre la Seine et le Rhin pourrait être achevé d'ici 2050.

## **La conférence du 9 décembre 2015 sur Solutions COP21**

Afin de faire le point sur la situation de ces grands projets fluviaux et sur les priorités affichées par les trois associations, une conférence sera proposée sur Solutions COP21, au Grand Palais, le mercredi 9 décembre de 17 h 30 à 19 h.

Intitulée « Le transport fluvial face aux défis logistiques et climatiques du XXI<sup>e</sup> siècle », cette conférence réunira les responsables des associations organisatrices, ainsi que deux parlementaires, français et européen, spécialistes de ces questions : Rémi Pavros, Député du Nord, parlementaire en mission sur le projet Seine-Nord Europe, et Christine Revault d'Allonnes-Bonnefoy, Députée européenne et conseillère régionale d'Ile-de-France.

*Dépliant « De nouveaux axes pour une croissance durable du transport fluvial en France et en Europe » joint sous format PDF*

*Invitation – Coupe fil et coupon-réponse pour la conférence du 9 décembre jointe sous format PDF (inscription obligatoire – Papiers d'identité demandés à l'entrée)*

### **A propos du Comité Provoideau et des associations Seine-Nord Europe et Seine-Moselle-Rhône**

**Comité Provoideau.** Créé en 1971, le Comité Provoideau, Comité de liaison pour la promotion de la voie d'eau, rassemble un grand nombre d'organismes convaincus de l'intérêt pour la France d'un transport fluvial performant et attachés à la réalisation d'un réseau moderne et connecté aux grandes voies européennes. Il est présidé par Didier Léandri, Président Délégué Général du Comité des Armateurs Fluviaux.

**Association Seine-Nord Europe.** Créé en 1995, l'association Seine-Nord Europe regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées en faveur du grand projet de canal Seine-Nord Europe. Elle est présidée par Philippe Marini, Maire de Compiègne.

**Association Seine-Moselle-Rhône.** Créé en 1999, l'association Seine-Moselle-Rhône entend contribuer au développement du transport fluvial à travers le soutien aux politiques de modernisation du réseau navigable français et d'interconnexion des grands bassins français. Elle est présidée par André Rossinot, Président de la Communauté urbaine du Grand Nancy et ancien Ministre.

**Contact presse :** Yann JOSSE – Cabinet Alliantis – 06.13.61.00.96 - [yjosse@alliantis.fr](mailto:yjosse@alliantis.fr)