

*Création « Club des Villes et EPCI Seine-Nord Europe / Seine-Escaut »
« Intergroupe parlementaire Seine-Nord Europe »*

L'association Seine-Nord Europe engage une nouvelle phase et lance deux nouveaux dispositifs

A l'occasion de son Assemblée générale et d'un débat organisés le 24 mai 2016 au Conservatoire National des Arts et Métiers de Paris en présence de nombreuses parties prenantes territoriales et économiques, Philippe MARINI, Maire de Compiègne et Président de l'association Seine-Nord Europe, a présenté deux nouvelles initiatives : la création d'un « Club des Villes & EPCI Seine-Nord Europe / Seine-Escaut » et le lancement d'un intergroupe parlementaire. Alain VIDALIES, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, a rappelé lors de son intervention toute l'importance de la participation des collectivités au plan de financement et notamment celle de la région Ile-de-France.

1. Intervention ministérielle et nouveau rôle de l'association aux côtés de la Société de projet du canal Seine-Nord Europe

Philippe MARINI a tout d'abord salué les récentes avancées du projet avec la création de la Société de projet et l'enquête publique modificative sur le tracé du canal Seine-Nord Europe. Pour le Président de l'association : *« le projet Seine-Nord Europe a changé de dimension. Il est devenu aujourd'hui une réalité pour les territoires. »*

Alain VIDALIES, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, a, dans son allocution d'ouverture, félicité l'association pour son action de promotion du projet, et l'encouragé à poursuivre sa mission pour ce projet, vrai levier de développement économique et de création d'emplois. Il a également insisté sur l'importance des opérations connexes qui contribueront au plein effet du futur canal : mise au gabarit européen de l'Oise (MAGEO), recalibrage de la Lys mitoyenne et remise en navigation du canal de Condé-Pommerœul.

Alain VIDALIES a également salué le travail réalisé par Voies navigables de France (VNF) dans le cadre de la mission de préfiguration de la Société du Canal Seine-Nord Europe, à qui sera confiée la maîtrise d'ouvrage de la réalisation de l'infrastructure.

Marc PAPINUTTI, Directeur général de VNF a souligné l'investissement de VNF, en lien avec le Comité des Armateurs Fluviaux et la Chambre Nationale de la Batellerie Artisanale, dans les programmes de modernisation de la flotte.

Rémi PAUVROS, Député du Nord et ancien pilote de la mission de reconfiguration du projet, a insisté sur le rôle à venir de l'association, qui doit passer du lobbying à l'accompagnement du projet. Il estime que l'association devrait avoir toute sa place dans le Comité stratégique de la Société de projet.

2. Mobilisation de tous les acteurs territoriaux appelant une nécessaire gouvernance équitaine et l'implication de l'Ile-de-France

Après avoir rappelé que la Société du Canal Seine-Nord Europe associera l'Etat et les collectivités territoriales en cohérence avec leurs engagements de financement du projet, Alain VIDALIES a souligné combien les contributions des collectivités étaient essentielles précisant que la région Ile-de-France n'était pas encore au rendez-vous. Toutefois, a-t-il ajouté, l'ensemble des collectivités concernées souhaitent passer à la phase opérationnelle et il ne doute pas que les négociations en cours aboutiront à un accord équilibré.

Gérald DARMANIN, Vice-président de la région Hauts-de-France, a insisté sur l'importance économique de Seine-Nord Europe, projet phare de la présidence de Xavier BERTRAND et symbolique de la nouvelle identité régionale. La région travaille actuellement sur les modes de gouvernance des futures plateformes multimodales qui seront adossées au canal, en lien avec les collectivités concernées, et présentera deux délibérations, en juillet prochain, sur Seine-Nord Europe et le canal Condé-Pommerœul. Il a appelé tous les soutiens du projet à encourager la région Ile-de-France à se saisir du projet et de ses opportunités socio-économiques.

Parlementaire en mission sur le devenir des ports du Havre et de Rouen, Valérie FOURNEYRON, Députée de Seine-Maritime, a souligné le nécessaire pragmatisme dont il faut faire preuve sur ce sujet. Il s'agit ainsi de réfléchir à la compétitivité de l'axe Seine en vue de l'ouverture de Seine-Nord Europe. En matière de transport fluvial, elle a rappelé que le projet MAGEO était indispensable aux yeux des acteurs normands. Quant au port de Rouen, il bénéficiera des projets Seine-Nord Europe et MAGEO mais aussi de la mise à grand gabarit de la Seine amont entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine.

Le Sénateur de la Somme, Jérôme BIGNON, missionné sur le devenir du port de Dunkerque, a évoqué quelques points de réflexion comme la gouvernance des enjeux logistiques, la possibilité pour les collectivités de préempter des zones foncières d'intérêt logistique et la coopération à engager avec les acteurs belges. Le port de Dunkerque devrait fortement bénéficier de l'ouverture de Seine-Nord Europe, mais son développement devra être « complémentaire » aux ports normands a souligné le Sénateur.

Didier DESNUS, Vice-Président de la CCI de l'Essonne qui représentait le Président de la CCIR Paris - Île-de-France, a garanti à l'auditoire que les milieux économiques franciliens soutenaient la réalisation de Seine-Nord Europe et notamment auprès du nouvel exécutif régional. Le plus important selon l' élu de la CCIR est désormais de boucler le financement et de disposer d'un calendrier, car les acteurs économiques ont besoin de visibilité à l'égard d'un projet européen, national, interrégional et donc « francilien », en raison de ses intérêts multiples pour l'Ile-de-France.

Pour sa part, Jacky LEBRUN, Président de la CCIR de Picardie, a rappelé combien ce projet était porteur de croissance et de création d'emplois. En vue des premiers marchés liés à la phase chantier, Jacky LEBRUN souligne que la CCIR sera très attentive aux allotissements proposés. Dans cette perspective, les entreprises locales s'organisent et se regroupent pour pouvoir mieux y répondre.

Sylvie DUCHASSAING, Directrice régionale des études de la CCIR Nord de France qui représentait le Président Philippe VASSEUR, a souligné le fort intérêt des milieux économiques pour le projet : la réunion proposée le jeudi 19 mai par la CCI de l'Oise a ainsi réuni plus de 400 chefs d'entreprise. Plusieurs initiatives ont été lancées par le réseau consulaire comme une étude des meilleures pratiques en termes de grand chantier ou encore la définition d'une stratégie globale et mutualisée pour les ports intérieurs des Hauts-de-France. Il s'agit également de réfléchir à l'inscription à plus long terme du mode fluvial au sein de l'économie territoriale.

3. Lancement de deux dispositifs nouveaux pour accompagner la nouvelle phase de mise en construction du canal

Philippe MARINI a présenté les deux nouveaux dispositifs destinés à favoriser l'inscription du projet au cœur des territoires : le « Club des Villes & EPCI Seine-Nord Europe / Seine-Escout » et un « intergroupe parlementaire » dédié à ce grand projet, deux initiatives très bien accueillies par les collectivités concernées et les parlementaires impliqués présents en nombre lors de cet événement. « *Grâce à l'expérience accumulée, sa représentativité élargie et les compétences qu'elle réunit, l'association pourrait œuvrer utilement aux réflexions du Comité stratégique de la Société de projet* » a également précisé Philippe MARINI.

- **Club des Villes et EPCI Seine-Nord Europe/Seine-Escout** : il s'agit de rassembler les collectivités territoriales au sein d'un Club en vue de renforcer leurs échanges et propositions sur les impacts territoriaux du canal et de son chantier, de faciliter les prises de position et leur représentation, ainsi que de partager les initiatives les plus innovantes en lien avec ce projet.
- **Intergroupe parlementaire dédié à Seine-Nord Europe / Seine-Escout** : il s'agit de fédérer les parlementaires français et européens qui s'intéressent à ce projet, leur transmettre une information de première main et les associer aux différentes étapes clés de ce projet. L'objectif est de constituer une véritable task-force parlementaire qui saura faire preuve de proactivité et de vigilance quant au bon avancement du projet.

4. Le nouveau Bureau de l'association Seine-Nord Europe

Suite à l'Assemblée générale de l'Association ce mardi 24 mai 2016, le Comité de Direction a par ailleurs élu son Bureau, composé des membres suivants :

- o Président : Philippe MARINI, Maire de Compiègne
- o Vice-Présidents : Xavier BERTRAND, Président du Conseil régional des Hauts-de-France, ou son représentant
Serge CAMINE, Président du CESER de Picardie
Jean-Paul VERMÈS, Président de la CCIR Paris Ile-de-France, ou son représentant
Frédéric CHEREAU, Maire de Douai
- o Vice-Président Secrétaire Général : Jean-François DALAISE, membre du CESER Ile-de-France, administrateur de Ports de Paris / HAROPA
- o Vice-Président Trésorier : Philippe VASSEUR, Président de la CCIR Nord de France

Ce Bureau sera élargi à des personnalités émanant du « Club des Villes et EPCI Seine-Nord Europe / Seine-Escaut » et de l'intergroupe parlementaire.

Rappel sur l'association « Seine-Nord Europe » (www.seine-nord-europe.asso.fr)

L'association Seine-Nord Europe regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées en faveur du grand projet de canal Seine-Nord Europe. L'objectif de l'Association est de promouvoir et de soutenir auprès des pouvoirs publics et de l'opinion la réalisation de Seine-Nord Europe, liaison fluviale à grand gabarit reliant le bassin parisien au canal Dunkerque-Valenciennes, long d'une centaine de kilomètres depuis Janville (au Nord de Compiègne) jusqu'à Aubencheul-au-Bac, près de Cambrai, et au-delà au grand réseau fluvial du nord ouest européen.

Contact presse : Yann JOSSE – Cabinet Alliantis – 06.13.61.00.96 - yjosse@alliantis.fr

Contact association : Carine SPANDER – 01.42.60.36.13 – contact@seine-nord-europe.asso.fr

Annexe :

Carte du tracé Seine Nord / Seine Escaut