

L'association Seine-Nord Europe réunit un intergroupe parlementaire Seine-Nord Europe/Seine-Escaut

L'association Seine-Nord Europe a réuni une vingtaine de parlementaires, Députés et Sénateurs de tous horizons politiques, le mardi 10 octobre 2017 à la Société d'Encouragement pour l'Industrie Nationale à Paris, pour faire le point sur le dossier Seine-Nord Europe. L'occasion de partager les éléments clés des études réalisées (trafics, emplois...), d'écouter le témoignage d'un futur chargeur/investisseur susceptible de faire transiter 2 millions de tonnes sur le canal Seine-Nord Europe et pour les élus présents de débattre du financement du projet. Au sein des deux chambres, les initiatives se poursuivront pour constituer une force parlementaire pro-canal.

L'association avait choisi d'attendre la fin des cycles électoraux de 2017 pour organiser une première réunion de l'intergroupe parlementaire Seine-Nord Europe / Seine-Escaut. Présidée par Jean-François DALAISE, Vice-Président Secrétaire général de l'association –en l'absence du Président Philippe MARINI empêché–, cette première réunion a ainsi été l'occasion, face à de nombreux nouveaux élus, de rappeler quelques éléments clés de l'étude réalisée dans le cadre de la mission de reconfiguration et de découvrir un vaste projet de plate-forme logistique privée.

Trafics, création d'emplois et projet de plate-forme de coopératives céréalières

En termes de trafics, alors que 3 millions de tonnes ont transité sur le canal du Nord en 2016, l'ordre de grandeur des trafics attendus sur le canal Seine-Nord Europe est de 15 millions de tonnes en 2030 et de 25 millions de tonnes en 2060. Parmi les principales filières concernées, le BTP arrive en tête (~ 35%), suivi des céréales (~ 25%) puis des conteneurs (~ 15%).

En termes d'emplois, SETEC International, auteur de l'étude, a estimé les créations de la phase chantier à 10.000 - 13.000 emplois par an, dont 50 % environ d'emplois directs. 10 ans après la mise en service du canal, ce sont 5.000 à 6.000 emplois directs qui devraient être créés (sur les plates-formes logistiques, dans la batellerie, dans le tourisme fluvial ou pour l'exploitation du linéaire), soit au total 10.000 à 15.000 emplois en y ajoutant les emplois indirects et induits.

Pour illustrer ces trafics et les créations d'emplois sur les plates-formes, l'association avait invité Jacques de VILLENEUVE. Président d'EuroSeine, à venir témoigner. Cette union de 7 coopératives agricoles régionales –représentant 15 % de la collecte en France–, avait présenté son projet en détail le matin même aux équipes de la Société du canal Seine-Nord Europe. L'objectif est de bâtir, bord à canal, une vaste plate-forme agri-logistique sur le site de Languevoisin.

Dédié au chargement fluvial et fer de céréales à destination principalement de Rouen, mais aussi de Dunkerque et du Nord de l'Europe, cette plate-forme pourrait également servir de zone de déchargement et de stockage de céréales et d'engrais pour les industriels locaux, et proposer de nombreuses activités complémentaires : pulpes de betteraves, luzerne, sucre, biomasse, granulats... La présence de nombreuses industries agroalimentaires autour du site de Languevoisin offre de réelles opportunités de mutualisation. A terme, cette plate-forme vise une activité proche des 2 millions de tonnes.

Pour conclure, Jacques de VILLENEUVE a insisté sur la concurrence qui règne sur divers marchés de production agricole, et au regard, sur l'intérêt significatif des économies sur les coûts de transport et de logistique générées par la réalisation du canal, permettant ainsi aux producteurs français de reconquérir des parts de marché et par là, autre atout du projet, de contribuer positivement à la balance commerciale du pays. Il a également souligné l'intérêt de réduire l'empreinte carbone des chargeurs concernés au travers du report modal vers un transport fluvial à grand gabarit.

Des élus mobilisés et un large consensus pro-canal

Première Vice-Présidente du Conseil régional des Hauts-de-France « pour quelques jours encore », Valérie LETARD, Sénatrice du Nord, a été invitée à faire le point sur les dernières propositions faites à l'Etat par les collectivités impliquées dans le financement de Seine-Nord Europe. Elle a souligné les efforts financiers consentis par Xavier BERTRAND, Président de la région des Hauts-de-France et nouveau Président de la Société du canal Seine-Nord Europe, au nom des collectivités concernées pour parvenir à un compromis et poursuivre la mise en chantier de Seine-Nord Europe.

Un débat s'est engagé entre les élus présents sur l'assiette d'une future taxe garantissant les financements du canal, et l'éventuelle remise en cause –soulignée par certains– de solidarité nationale ou de continuité républicaine sur le financement de cette infrastructure. Néanmoins, un vrai consensus a été affiché sur l'intérêt de ce projet entre parlementaires de la majorité et de l'opposition, et sur les dynamiques économiques qui en découleraient au sein des territoires.

Stéphane DEMILLY, Député de la Somme, et Jérôme BIGNON, Sénateur de la Somme, ont rappelé la nécessité de préserver cette unité pour faire aboutir le projet. Ils mobiliseront les parlementaires intéressés au sein de leur Chambre respective. Des invitations ont également été lancées en direction des principaux Ministres concernés pour des auditions spécifiques sur le dossier Seine-Nord Europe.

Pour sa part, l'association Seine-Nord Europe voit son rôle et son action confortés par le lien qu'elle incarne entre les acteurs politiques nationaux, les acteurs territoriaux et les acteurs économiques, unanimement mobilisés autour du seul objectif de réaliser au plus vite ce grand projet européen.

A propos de l'association Seine-Nord Europe

L'association Seine-Nord Europe regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées en faveur du grand projet de canal Seine-Nord Europe. L'objectif de l'Association est de promouvoir et de soutenir auprès des pouvoirs publics et de l'opinion la réalisation de Seine-Nord Europe, liaison fluviale à grand gabarit reliant le bassin parisien au canal Dunkerque-Valenciennes, long d'une centaine de kilomètres depuis Janville (au Nord de Compiègne) jusqu'à Aubencheul-au-Bac, près de Cambrai, et au-delà au grand réseau fluvial du nord ouest européen. L'association est présidée par Philippe MARINI, Maire de Compiègne.

Contact association : Carine SPANDER – 01.42.60.36.13 – contact@seine-nord-europe.asso.fr

Contact presse : Yann JOSSE – 06.13.61.00.96 – yosse@alliantis.fr