



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

Réunion du Club des Villes et EPCI

Noyon – 17 juin 2019



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

L'avancement du projet et l'organisation du chantier

- Lancement de la phase PRO sur le secteur 1 et des études d'AVP sur les secteurs 2, 3 et 4

► Secteur 4 : 28 km

Etricourt-Manancourt – Aubencheul-au-Bac
PK 79,5 – PK 107,4

► Secteur 3 : 13 km

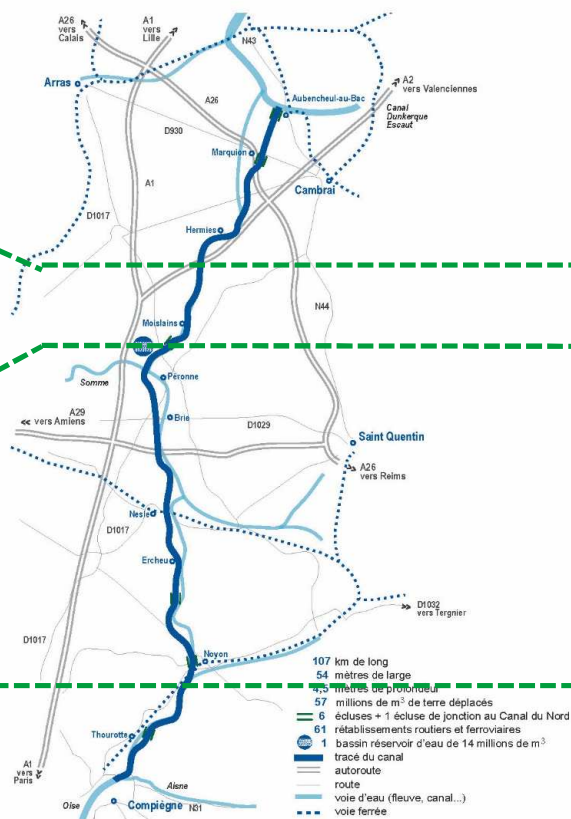
Allaines – Etricourt-Manancourt
PK 66 – PK 79,5

► Secteur 2 : 48 km

Passel – Allaines
PK 18,6 – PK 66

► Secteur 1 : 18 km

Compiègne – Passel
PK 0 – PK 18,6



Secteurs 2 à 4

Études 2019-2022

Travaux à partir de 2022

2018 :

- Aménagement foncier lancé
- publication appels d'offres des MOE 15 mars

2^{ème} semestre 2019 : objectif de lancement des AVP

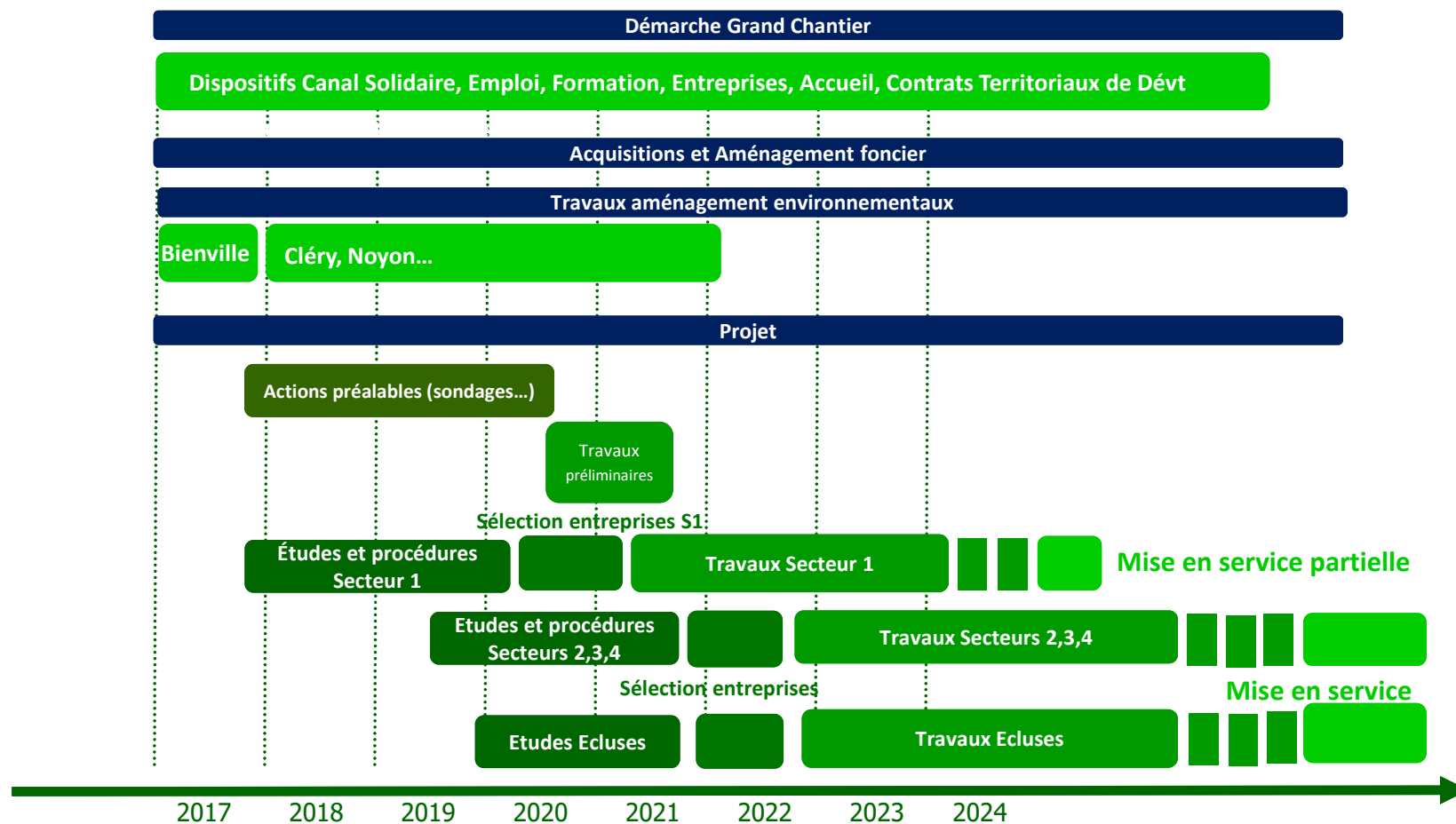
Secteur 1

Études 2017-2020

Travaux à partir de 2020

Sept 2018 : Avant projet validé
Printemps 2019 : PRO lancé

Le planning (indicatif)



La maîtrise d'ouvrage des plates-formes multimodal

- Les plates-formes multimodales sont d'initiative locale
- Le périmètre de MOA de la SCSNE comprend les terrassements et murs de quai des plates-formes (protocole de financement de mars 2017)
- La SCSNE « a également pour mission de favoriser le développement économique en lien avec cette infrastructure. (...) il peut apporter un appui technique aux collectivités territoriales ou aux aménageurs pour la réalisation d'opérations directement liées à l'infrastructure du canal et accompagner le développement économique des places portuaires situées le long de l'infrastructure fluviale » (ordonnance du 21/04/2016)
- Sous-amendement à l'article 36 adopté par l'AN le 14 juin 2019 : possibilité pour la SCSNE d'assurer en propre le portage foncier des places portuaires situées le long de l'infrastructure fluviale si les collectivités de rattachement le souhaitent

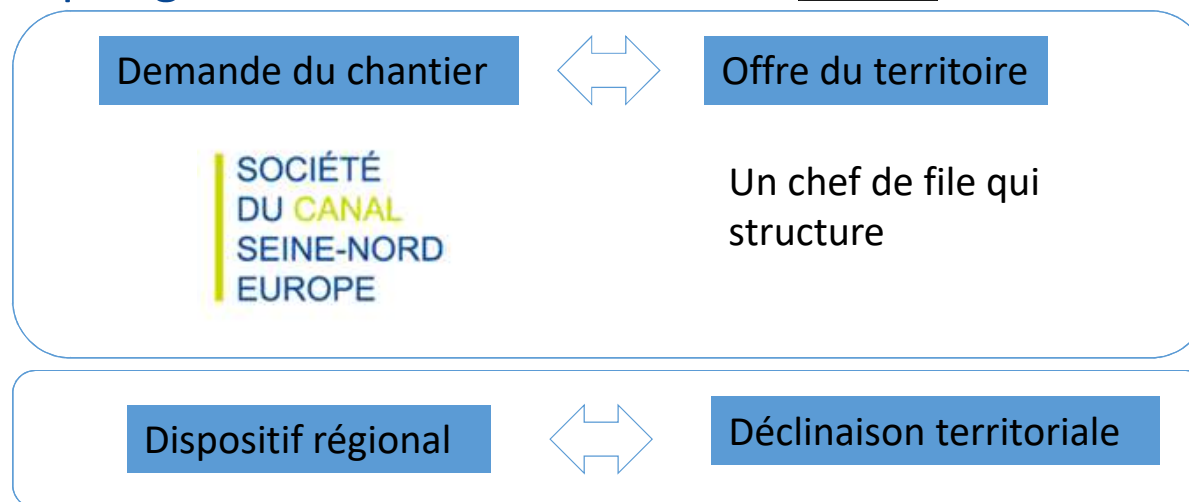


La démarche Grand Chantier

Faire de ce projet une opportunité pour le territoire

- **Emploi**
- **Aménagement**
- **Développement économique**

- Un dispositif piloté par l'Etat
- 2 Principes généraux



La démarche Grand Chantier

Coordination : Préfet de Région (SGAR)

Un dispositif Régional

5 dispositifs

Coordination : Préfet > sous-préfet
/services de l'Etat

Une déclinaison territoriale

Thématique

Chef de file

Dispositif

Emploi

Pole Emploi



Formation

Région



Insertion

Département



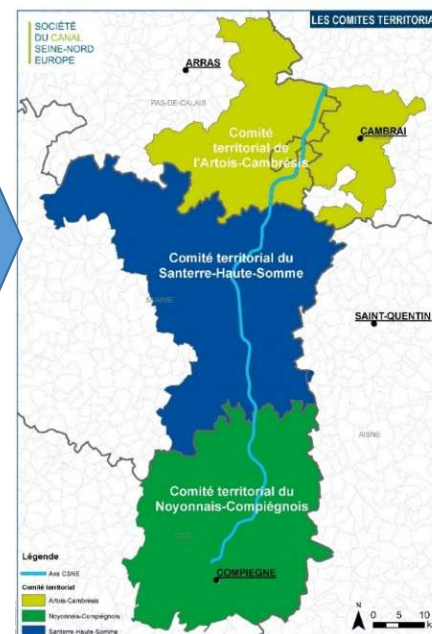
Développement
économique

CCIR/Région



Développement
Territorial

DREAL/CCI



3 comités
territoriaux
pilotant des GT
territoriaux

3 contrats
territoriaux de
développement
- Aménagement
bord à canal
- Développement
économique
- Organisation du
chantier

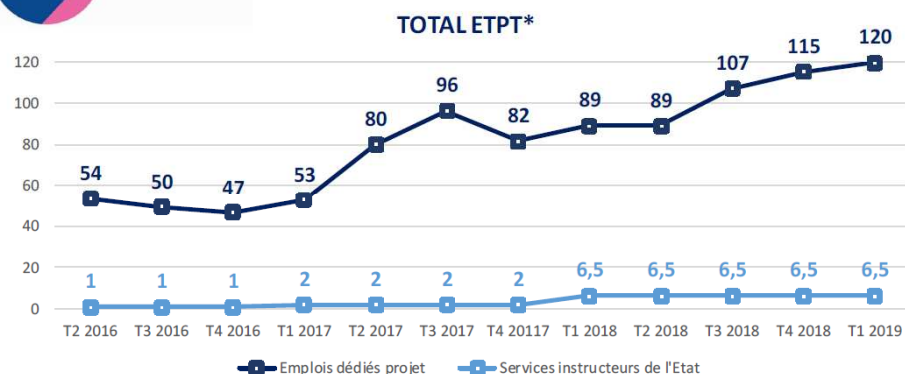
Observatoire Grand Chantier (1/2)



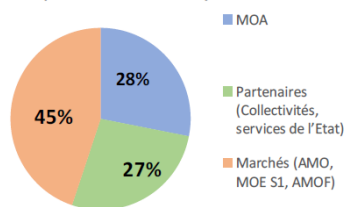
Observatoire Grand Chantier Mars 2019



Emplois mobilisés sur le projet CSNE (avril 2016 - mars 2019)

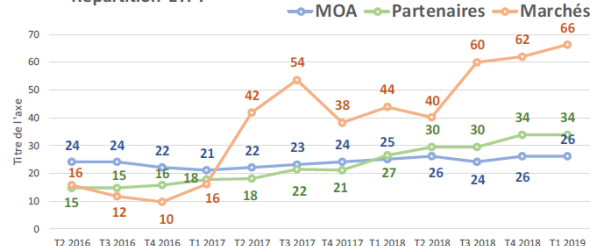


Répartition ETPT* en moyenne



* équivalents temps plein travaillés

Répartition ETPT*



Création d'un observatoire pour mesurer l'impact socio-économique du projet sur le territoire

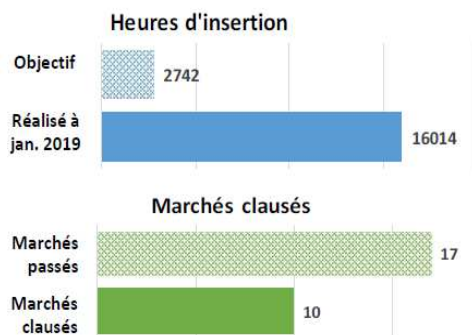
- Identifier pour chacune des démarches de la procédure Grand Chantier des critères d'évaluation et de suivi de l'activité réalisée pour **mesurer l'empreinte socio-économique du chantier sur le territoire**,
- Communiquer régulièrement sur des données socio-économiques concrètes illustrant l'avancée du projet et la production de valeur sur les territoires traversés par le CSNE,
- Définition en cours d'un **projet de partenariat avec un doctorant** sur le sujet de l'observatoire et du développement territorial.

Observatoire Grand Chantier (2/2)



Observatoire Grand Chantier Mars 2019

Création d'un observatoire pour mesurer l'impact socio-économique du projet sur le territoire



14 bénéficiaires de la
clause d'insertion par
l'activité économique



Origine des bénéficiaires



Contrat des bénéficiaires



- Identifier pour chacune des démarches de la procédure Grand Chantier des critères d'évaluation et de suivi de l'activité réalisée pour **mesurer l'empreinte socio-économique du chantier sur le territoire**,
- Communiquer régulièrement sur des données socio-économiques concrètes illustrant l'avancée du projet et la production de valeur sur les territoires traversés par le CSNE,
- Définition en cours d'un **projet de partenariat avec un doctorant** sur le sujet de l'observatoire et du développement territorial.



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

SOCIÉTÉ
DU **CANAL**
SEINE-NORD
EUROPE

Plus d'informations sur le projet :

www.canal-seine-nord-europe.fr

Partenaires financiers :



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

