



Communiqué de presse

Jeudi 6 juillet 2006

**A l'occasion de l'Assemblée Générale Ordinaire de l'Association**

**Dominique PERBEN confirme son soutien au projet Seine-Nord Europe et une définition prochaine des caractéristiques de l'écluse fluviale de Port 2000**

L'association « Seine-Nord Europe », présidée par Philippe MARINI, Sénateur-Maire de Compiègne, organisait, le mercredi 5 juillet, son Assemblée Générale ordinaire en présence de Dominique PERBEN, Ministre des Transports, du Tourisme et de la Mer, suite à la rencontre « Grands projets fluviaux et aménagement du territoire » co-présidée ce même jour par Jean-Pierre RAFFARIN, ancien Premier ministre, et Philippe MARINI (*voir détails en annexe*).

**Deux sujets centraux : le financement de Seine-Nord Europe et le dimensionnement de la future écluse fluviale de Port 2000**

Après avoir souligné les excellents résultats de la voie d'eau, le rapport moral du Comité de Direction de l'association a d'abord été consacré aux conclusions des études d'avant projet sur le canal Seine-Nord Europe, qui ont démontré sa pertinence économique. L'association souhaite ainsi que « *l'objectivité et la qualité de ces études soient largement reconnues et partagées par toutes les instances et administrations consultées.* » En matière de financement, l'Association a rappelé son attachement à la réalisation d'un Contrat de partenariat public-privé, une solution « *toujours soutenue par l'Association et qui fait l'objet d'un consensus quasi-unanime* ».

Vigilante quant à l'existence et la qualité des débouchés maritimo-portuaires de la liaison, l'Association a rappelé l'importance de la réalisation d'une écluse fluviale à grand gabarit pour accéder au nouveau port à conteneurs Port 2000 au Havre, en cohérence avec la taille des bateaux navigant sur la Seine et avec celle des bateaux fluvio-côtiers qui seront mis en service dans l'attente de la réalisation de cette infrastructure vitale pour une desserte fluviale optimale de Port 2000.

Sur ces deux questions, Dominique PERBEN a tenu à rassurer l'Association. « Ardent partisan du partenariat public-privé », le Ministre a confirmé le soutien du gouvernement au projet Seine-Nord Europe, pour lequel il souhaite voir l'enquête publique clôturée en fin d'année 2006. En ce qui concerne l'écluse fluviale du Havre, le Ministre a précisé que « *l'écluse permettra le passage des bateaux fluvio-côtiers et que son dimensionnement répondra à une vraie ambition de développement du mode fluvial* ». Une décision sera arrêtée en septembre 2006 sur cette question.

**Adhésion de nombreux membres et réélection du bureau**

L'Association a enregistré les adhésions du Conseil Général de la Somme et du Port Autonome du Centre et de l'Ouest, en charge en Belgique de la gestion des zones portuaires intérieures du Hainaut hormis Charleroi.

Lors de cette Assemblée Générale, l'Association a également procédé à l'élection de son bureau : Philippe MARINI, Sénateur Maire de Compiègne, a été réélu Président, Jean-François DALAISE, Président du Comité des Armateurs Fluviaux et du Port Autonome de Paris : Vice-Président Secrétaire Général et Léonce-Michel DEPREZ, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Béthune : Vice-Président Trésorier (*voir ci-après la composition du bureau*).

**Contact presse : Yann JOSSE - 01.44.56.09.56 - [yjosse@alliantis.fr](mailto:yjosse@alliantis.fr)**

## ANNEXE 1

### **Point sur les débats lors de la rencontre « Grands projets fluviaux et aménagement du territoire », coprésidée par Jean-Pierre RAFFARIN et Philippe MARINI**

Suite aux interventions d'ouverture de Jean-Pierre RAFFARIN et de Philippe MARINI lors de la rencontre « Grands projets fluviaux et aménagement du territoire » organisée au Sénat le 5 juillet 2006, Jacques BARROT, Commissaire européen aux Transports, a rappelé l'importance du projet Seine-Nord Europe dans la perspective d'un doublement des échanges européens dans les prochaines années.

Deux des régions principalement concernées par le projet ont souligné son intérêt en matière de développement économique et de compétitivité des territoires, à travers les interventions de Jeannine MARQUAILLE, Vice-Présidente du Conseil Régional du Nord-Pas de Calais, et de Jean-Pierre GIRAULT, Président de la Commission Transports et Circulation du Conseil Régional d'Ile-de-France.

Du côté des acteurs socio-professionnels, Jean-François DALAISE, Président du Port Autonome de Paris et du Comité des Armateur Fluviaux, Jean GUENARD, Président de la commission économique de la FNTP, et Bruno DELETRÉ, représentant le Président de la Fédération Bancaire Française, ont apporté tout leur soutien à la réalisation de ce projet tout en faisant valoir l'intérêt d'y associer des partenaires privés dans le cadre d'un Contrat de partenariat public-privé.

Toujours en matière de financement, Gérard LONGUET, Président de l'AFITF, a exposé la feuille de route de l'Agence et rappeler que ses ressources budgétaires sont à présent limitées compte tenu des évolutions récentes voulues par l'actuel Gouvernement.

Noël de SAINT-PULGENT, Président de la mission d'appui à la réalisation des Contrats de partenariat, a présenté les grands principes du Contrat de partenariat et constater l'éligibilité du projet Seine-Nord Europe.

En conclusion, Jean-Pierre RAFFARIN a précisé qu'il « *fallait croire au projet Seine-Nord Europe, un projet d'importance stratégique et d'intérêt national* », tout en soulignant que « *La France doit proposer à l'Europe des projets de rapprochement européen* ». Seine-Nord Europe placera « *une grande région française, dans le sens d'espace territorial, au cœur même de l'Europe* » et tirera l'activité portuaire au bénéfice des ports normands.

## ANNEXE 2

### La composition du bureau de l'association Seine-Nord Europe

#### Président :

M. Philippe MARINI, Sénateur de l'Oise, Maire de Compiègne

#### Premier-Vice-Président Délégué :

M. Roland NUNGESSER, Ancien ministre

#### Vice-Présidents :

- M. Michel DELEBARRE, Ancien ministre d'Etat, Député-maire de Dunkerque, Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque, Président du Comité des régions de l'Union européenne
- M. Daniel PERCHERON, Président du Conseil régional du Nord-Pas-de-Calais, Sénateur du Pas-de-Calais
- M. Jean-Paul HUCHON, Président du Conseil régional d'Ile-de-France
- M. Philippe BONNEVIE, Délégué général de l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret
- M. Dominique HOESTLANDT, Président de l'Union Nationale des Industries de Carrières et Matériaux
- M. Serge CAMINE, Président du Conseil économique et sociale de la région Picardie
- M. Claude GEWERC, Président du Conseil régional de la région Picardie

#### Vice-Président Secrétaire Général :

M. Jean-François DALAISE, Président du Comité des Armateurs Fluviaux, Président du Port Autonome de Paris

#### Vice-Président Trésorier :

M. Léonce-Michel DEPREZ, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Béthune

#### ***Rappel sur l'association « Seine-Nord Europe »***

*L'association Seine-Nord Europe, présidée par Philippe MARINI, Sénateur de l'Oise, Maire de Compiègne, regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées en faveur du grand projet de canal Seine-Nord Europe. L'objectif de l'Association est de promouvoir et de soutenir auprès des pouvoirs publics et de l'opinion la réalisation de la liaison fluviale à grand gabarit reliant le bassin parisien au canal Dunkerque-Valencienne, long d'une centaine de kilomètres depuis Janville (au Nord de Compiègne) jusqu'au canal Dunkerque-Escaut.*