



## ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU 30 NOVEMBRE 2009

### MOTION

#### **POUR UN LANCEMENT URGENT DU DIALOGUE COMPETITIF RELATIF AU PPP SEINE-NORD EUROPE**

Confirmé par la loi dite « Grenelle 1 » du 3 août 2009, le projet Seine-Nord Europe a franchi un certain nombre d'étapes déterminantes depuis l'obtention de sa Déclaration d'Utilité Publique.

Sur le terrain, un important stock de réserves foncières a été accumulé par VNF permettant de lancer les procédures d'aménagement foncier agricole et forestier début 2010, tout comme les premières fouilles suite aux diagnostics archéologiques.

La gouvernance du projet a été renforcée : au niveau national avec le Comité territorial co-piloté par l'Etat et les Régions en associant étroitement les Départements, et au niveau européen, avec la création de la Commission Intergouvernementale Seine-Escaut et d'un Groupement d'Intérêt Economique Européen.

Avec la signature du protocole d'intention entre l'Etat et les Régions, le financement du projet a fait un pas important. Cette étape a permis de lancer l'avis d'appel à candidature le 3 avril 2009, auquel deux groupements, menés par Bouygues Travaux Publics et Vinci Concessions, ont répondu favorablement. Parallèlement, la mission de financement COUSQUER-IDRAC poursuit ses auditions afin d'optimiser la participation des collectivités territoriales impliquées au co-financement du projet et leur association à la procédure de mise en concurrence.

L'association Seine-Nord Europe se félicite des progrès enregistrés par le projet Seine-Nord Europe devenu symbolique du Grenelle de l'environnement. Ce futur système de transport durable constituera à la fois un levier de compétitivité pour nos territoires et nos entreprises mais également un relais de croissance essentiel pour notre économie.

**Toutes les conditions semblent aujourd'hui réunies pour franchir une nouvelle étape vers la mise en chantier de Seine-Nord Europe. C'est pourquoi l'association demande à ce que le Dossier de Consultation des Entreprises relatif au PPP Seine-Nord Europe soit lancé dans les toutes prochaines semaines.**

**Le lancement de ce Dossier de Consultation des Entreprises (DCE), qui comprend entre autres pièces le programme fonctionnel du futur canal, le projet de contrat et le règlement de consultation, marquera l'ouverture de la dernière étape avant la mise en chantier : le dialogue compétitif avec les candidats déclarés.**

**L'association Seine-Nord Europe ne doute pas que l'Etat et le maître d'ouvrage, VNF, mobiliseront tous leurs moyens pour respecter les dates de mise en chantier, prévue fin 2011/début 2012, et d'ouverture du canal à la navigation, prévue pour 2015.**