



Canal Seine-Nord Europe : actualités et démarches territoriales du projet

Séminaire de l'Association Seine-Nord Europe

Cambrai

1^{er} septembre 2011





L'actualité du projet



**Lancement du
dialogue
compétitif le 5
avril 2011**





Principales étapes du projet

- Avril 2004 : Inscription de Seine-Escaut comme l'un des 30 projets prioritaires européens RTE-T
- Nov. 2007 : Subvention de 420 M€ de l'Union Européenne à Seine-Escaut (RTE-T) dont 333 M€ pour Seine-Nord Europe
- Sept. 2008 : Déclaration d'Utilité Publique
- Avril 2009 : Lancement AAPC (Avis d'Appel Public à Concurrence)
- Sept. 2009 : Création de la CIG Seine-Escaut (France, Wallonie, Flandre)
- Avril 2010 : Création du GEIE Seine-Escaut (VNF, SPW, WenZ)
- 5 avril 2011 : Annonce par N. Sarkozy du lancement du dialogue compétitif entre VNF et 2 groupements privés
- 19 mai 2011: Signature du protocole d'accord pour la gouvernance et le financement des PFM (Etat, VNF, régions, départements, ports)



Calendrier prévisionnel

- Décembre 2012 : Signature du contrat de partenariat
- Début 2013 : Commencement des travaux
- 2012 : Commercialisation des plates-formes multimodales
- 2017 : Mise en service du canal



4 types d'actions conduites avec le territoire et les acteurs territoriaux en 2011-2012

- **Le contrat de partenariat** : Emplois et développement du territoire
- **La gouvernance des PFM** : mise en place de la structure des PFM et lancement de la pré-commercialisation
- **Mobilisation des chargeurs et des transporteurs** : pour toutes les régions concernées afin de préparer les utilisateurs à la mise en service du canal
- **La mission de l'ASNE** : mobiliser les entreprises des régions du périmètre du projet sur l'enjeu de l'emploi et de l'activité en phase de construction et d'exploitation du canal



Le contrat de partenariat

- Conduite du dialogue compétitif menée par VNF
- Enjeux pour les territoires concernés par le projet:
 - Construction et mise en valeur des équipements connexes (haltes, ports...)
 - Proposition d'activités complémentaires
- Objectif de VNF
 - Développer une voie d'eau avec de multiples fonctions (transfert d'eau, énergie, tourisme)
 - Valoriser le foncier le long du canal
 - Valoriser les équipements du canal (ouvrages d'art, bassins...)
- Planning : avril 2011-fin 2012



La gouvernance des plates-formes multimodales

- Mise en place d'une structure de gouvernance commune aux 4 PFM
- Participation des collectivités territoriales, de VNF et des 3 Grands Ports Maritimes et Ports de Paris
- Objectifs partagés:
 - Générer du trafic fluvial
 - Créer de l'activité économique (et emplois), logistique, portuaire et industrielle pour les territoires desservis
- Structure installée le 16 juin 2011
- 3 groupes de travail sur les enjeux techniques, juridiques et développement
- Objectif de mise en service de PFM « développées » à l'ouverture du canal



Mobilisation des clients

- Préparation de la mise en service du canal avec chaque filière industrielle
- Objectifs: informer et mobiliser les acteurs économiques du périmètre concerné pour les filières industrielles (chimie, céréales, sidérurgie, automobiles, colis lourds, grande distribution, matériaux de construction, engrais)
- Entre janvier et juin 2011, groupes de travail pour déterminer :
 - les conditions du report modal pour les chargeurs
 - Les services nécessaires sur le canal et les PFM
 - Les actions à mener par VNF, l'Etat, les ports, les CT et les usagers pour maximiser le trafic fluvial en 2017
- 9 juin 2011: séances plénière au CESE à Paris
- Prochaines étapes: 4 réunions de partage avec les 4 CESER HN, IDF, Picardie, NPdC
- En 2012 et jusqu'en 2017 : pré-commercialisation des trafics



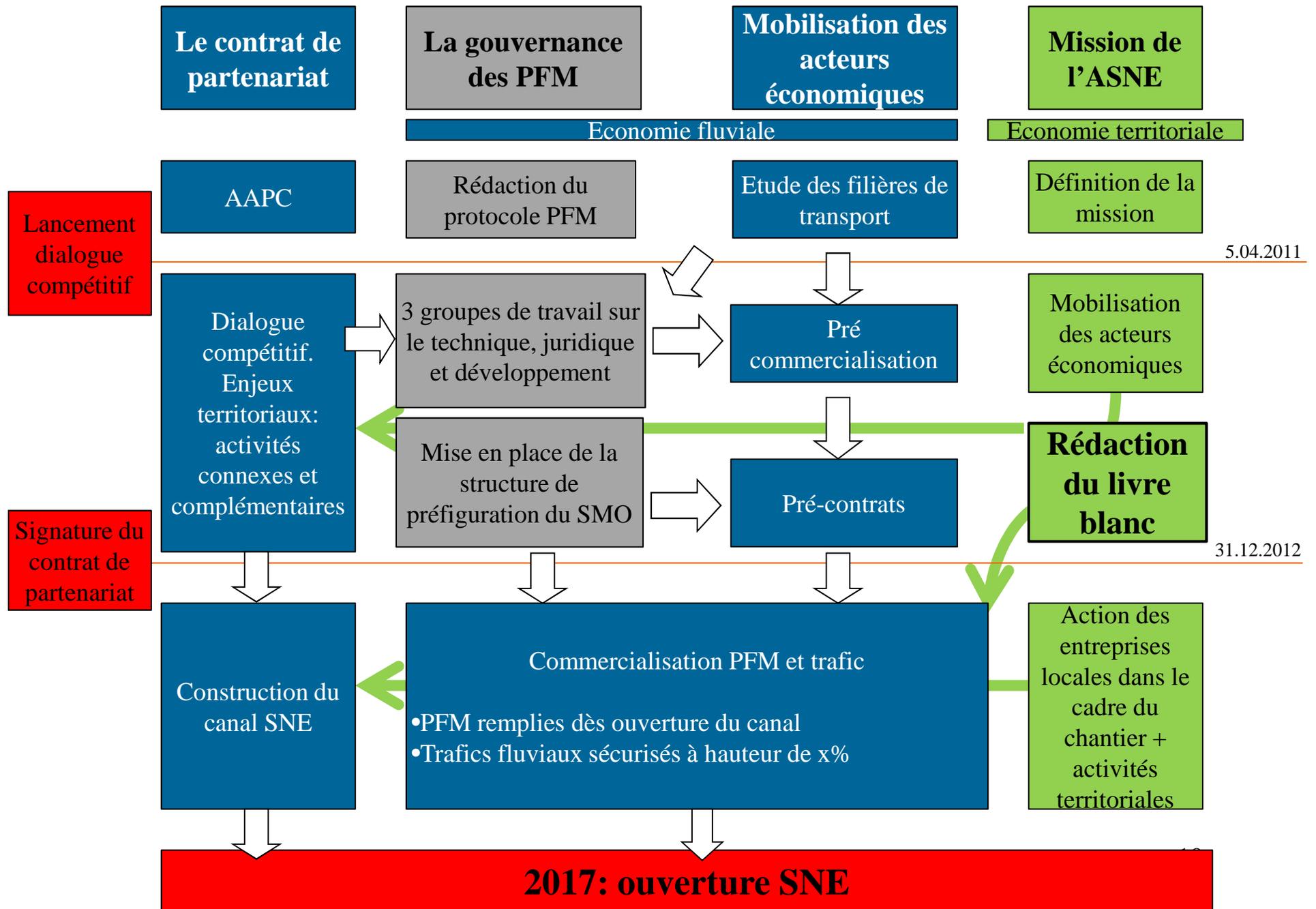
Interfaces entre les 4 démarches

- **Coordination faite par VNF**

- **Mobilisation aujourd'hui des entreprises du territoire pour préparer :**
 - **Le chantier**
 - **La mise en service et le développement du trafic,**
 - **les activités des PFM et des développements complémentaires**

- **Anticipation nécessaire pour préparer les emplois de 2013, de 2017 et au-delà**

Les actions territoriales 2011-2012 dans le cadre du projet Seine-Nord Europe





Les 4 ateliers

- **Les emplois directs du chantier**
- **Les emplois indirects et induits**
- **Les emplois liés aux filières industrielles et aux PFM**
- **Les emplois liés au tourisme**
- **Attentes de VNF : identifier les besoins et les opportunités et déterminer les méthodes de travail pour favoriser la création de ces emplois au niveau local et dans la durée.**