

Plates-formes multimodales

Séminaire n°2

Cambrai – 21 novembre 2008



Les objectifs des plates-formes multimodales

- **Développer durablement le trafic fluvial, l'intermodalité** avec le rail et la route et le **transfert modal** conformément aux objectifs du Grenelle de l'environnement,
- contribuer à la **compétitivité des entreprises**, à l'**aménagement** et au **développement économique** des **territoires** desservis en créant et pérennisant des emplois,
- Développer les **ports français** en structurant et élargissant leur hinterland.
- contribuer au **financement** de l'ouvrage : les PFM, un élément essentiel du plan de financement dans lequel le risque trafic est porté par l'Etat avec des recettes de péage et de location de terrain évaluées entre 430 et 700 M€

Principe général de réalisation des plates-formes

- *Les quatre plates-formes multimodales liées au projet seront développées dans un cadre distinct de celui du contrat de partenariat en associant l'Etat, les collectivités territoriales concernées et des partenaires privés.*



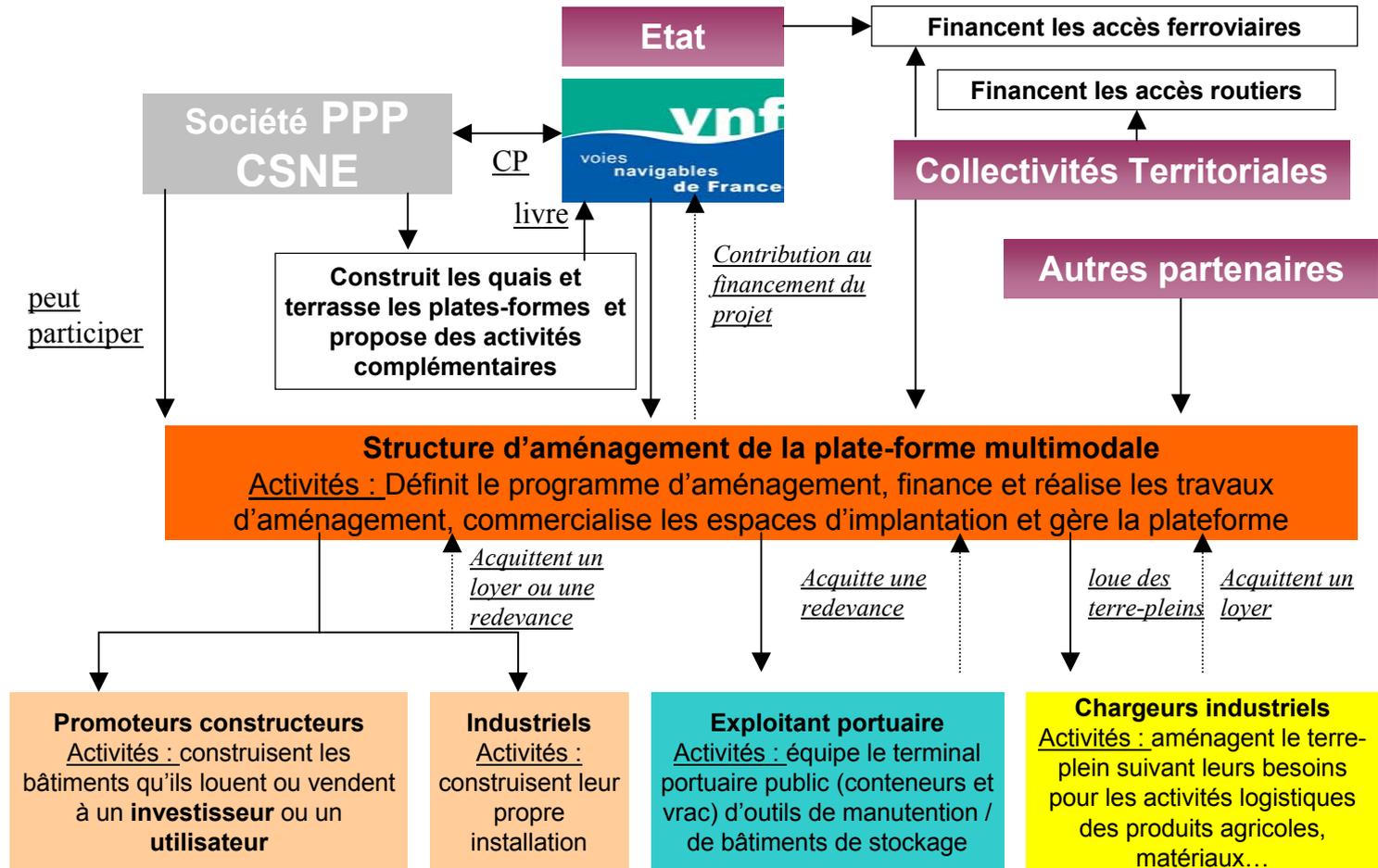
Les trois principes pour le développement des plates-formes

- *Principe n°1 : Comme le canal, les PFM relèvent du domaine de l'Etat. VNF est chargé pour le compte de l'Etat de conduire et de coordonner les développements des PFM dans respect des objectifs fixés. VNF garantit la bonne articulation avec le contrat de partenariat du canal,*
- *Principe n°2 : compte tenu des enjeux interrégionaux, régionaux et locaux des PFM, les collectivités territoriales concernées sont parties prenantes de la gouvernance des PFM pour s'assurer que les développements sont cohérents avec leurs propres objectifs,*
- *Principe n°3 : les Grands Ports maritimes du Havre, Rouen et Dunkerque et le Port autonome de Paris sont associés au développement des PFM dans une logique de synergie avec leur propre développement.*

L'orientation proposée

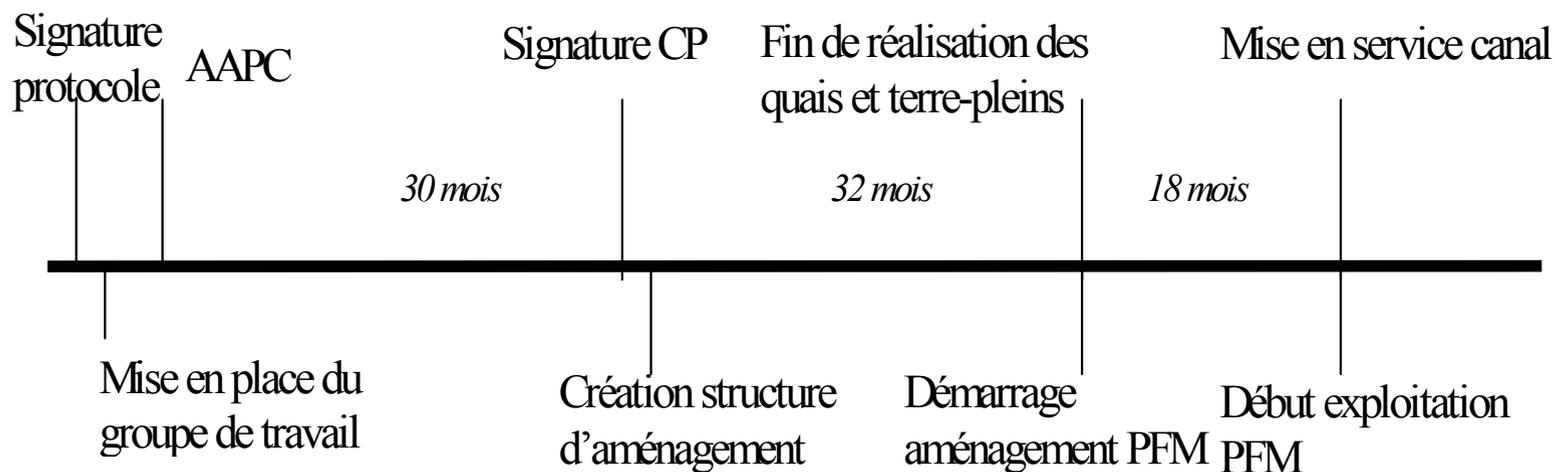
SCHEMA DE PRINCIPE DE REALISATION DES PFM

NB : VNF fait l'acquisition pour le compte de l'Etat du foncier du CSNE (dont les plates-formes),
domaine public fluvial qui lui est confié





Le déroulement possible du processus



Seine-Escaut : la structuration d'un corridor logistique massifié par un réseau de plates-formes multimodales

