

---

## **SEINE NORD INFOS**

**La lettre de liaison de l'Association Seine-Nord Europe**

*- Numéro 7 – Mai 2011 -*

---

### **Editorial**

**par Philippe MARINI, Président**

*Sénateur Maire de Compiègne, Rapporteur  
général de la Commission des Finances au Sénat*



### **Le lancement du dialogue compétitif par le Chef de l'Etat ouvre la voie au canal Seine-Nord Europe**

A l'occasion de notre dernière Assemblée Générale, organisée le 13 octobre 2010, notre association avait fait part de ses inquiétudes quant au retard pris pour le lancement du dialogue compétitif de Seine-Nord Europe. Avec le soutien de nombreux parlementaires et élus des territoires concernés, nous avons alors appelé au lancement immédiat de ce dialogue compétitif en soulignant les risques inhérents à un glissement important du calendrier de réalisation. De nombreux contacts et échanges ont fait suite à cette Assemblée Générale entre les principaux responsables de l'association, le Parlement et l'Exécutif au sujet du projet.

Aujourd'hui, c'est fait. Alors que de nombreux élus de toutes appartenances politiques s'étaient publiquement émus de voir le lancement du projet retardé, le Chef de l'Etat s'est rendu sur le terrain, à Nesle dans la Somme, pour annoncer lui-même le lancement immédiat du dialogue compétitif. Ayant accompagné le Président de la République à l'occasion de son déplacement, j'ai pu mesurer combien celui-ci tenait personnellement à voir ce projet se réaliser.

Avec Daniel PERCHERON, Président de la région Nord-Pas-de-Calais, et Jean-François DALAISE, Président du Comité des Armateurs Fluviaux, notre association était également très bien représentée à la table ronde sur l'avenir du transport fluvial organisée par l'Elysée à Nesle. Lors de ces échanges, le Chef de l'Etat a engagé de nombreux chantiers visant à rendre le transport fluvial plus compétitif et plus attractif. L'autre priorité, soulignée par nos deux Vice-Présidents, est de préparer dès aujourd'hui l'ouverture de Seine-Nord Europe, afin d'en faire un outil de développement économique pour l'ensemble des territoires desservis.

Nous ouvrons donc aujourd'hui le dernier chapitre du projet Seine-Nord Europe. Le dialogue compétitif permettra d'optimiser techniquement et financièrement le projet au niveau de l'ouvrage, de son mode d'exploitation et du développement d'activités additionnelles, notamment sur les 1 200 ha mis à disposition le long du canal. Il nous paraît essentiel que l'ensemble des parties prenantes au projet soit associé à ce processus. Notre association continuera ainsi d'être une caisse de résonances quant aux attentes territoriales vis-à-vis du projet, et reste à la disposition des pouvoirs publics et du maître d'ouvrage pour faire de cette procédure une réussite. Nous resterons ainsi mobilisés pour qu'à l'issue de ce dialogue compétitif, en 2012, la construction de ce projet puisse s'engager immédiatement pour une mise en service dans les meilleurs délais.

## **Coup d'envoi des discussions avec les groupements privés candidats à la réalisation et à l'exploitation du canal**



*Nicolas BOUR, Directeur de la mission Seine-Nord Europe (à gauche) et Marc PAPANUTTI, Directeur Général de VNF (à droite) expliquent au Chef de l'Etat et aux personnalités présentes les grands principes de réalisation du canal Seine-Nord Europe (© Présidence de la République - L. BLEVENNEC)*

C'est à l'occasion d'un déplacement dans la Somme sur le tracé du futur canal Seine-Nord Europe que le Président de la République a ouvert, le mardi 5 avril 2011, la dernière phase précédant la réalisation du canal Seine-Nord Europe : le dialogue compétitif avec les groupements privés candidats au partenariat public-privé.

Ce dialogue compétitif va permettre d'optimiser les modalités techniques et financières du projet, pour arriver à la meilleure proposition de synthèse de ces deux domaines, en vue du choix du titulaire du contrat.

Sur le terrain, où l'ont accueilli le Président Alain GEST et les équipes de Voies navigables de France, le Chef de l'Etat était accompagné de Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET, Ministre de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement, et de Thierry MARIANI, Secrétaire d'Etat chargé des Transports. De nombreux élus étaient également présents, comme Jean-Louis BORLOO, ancien Ministre d'Etat et Député du Nord, les Présidents des régions Nord-Pas-de-Calais, Daniel PERCHERON, et Picardie, Claude GEWERC, Philippe MARINI, Président de l'association Seine-Nord Europe, Stéphane DEMILLY, Député de la Somme, François-Michel GONNOT, Député de l'Oise...

### **La presse salue le lancement du dialogue compétitif**

Très attendu par l'ensemble des territoires concernés et les acteurs économiques, le lancement du dialogue compétitif a suscité une large couverture presse.

D'une manière générale, les quotidiens ont salué le « coup d'envoi » d'un projet emblématique du Grenelle de l'environnement incarnant une réelle ambition fluviale.

La « future compétition » entre les groupements conduits par Bouygues et Vinci fait également l'objet d'articles, notamment dans la presse économique. Les nombreuses réactions recueillies montrent combien les territoires se sont appropriés le projet et souhaitent en valoriser les différentes dimensions en matière d'aménagement du territoire.

Selon un sondage réalisé par *Le Parisien* (édition de l'Oise) auprès de ses lecteurs, les sondés estiment à 75 % que le projet Seine-Nord Europe constituera un véritable atout pour le département.

### **Des travaux déjà engagés grâce au plan de relance**

Dans le cadre de ce déplacement consacré au transport fluvial, le Chef de l'Etat a également visité le chantier d'abaissement de l'autoroute A29. Financés au travers du plan de relance, ces travaux doivent permettre le passage d'un pont-canal pour Seine-Nord Europe. Nicolas SARKOZY a ensuite présidé, à Nesle, une table ronde sur l'avenir du transport fluvial en présence d'élus et d'acteurs socio-économiques.



*Le Chef de l'Etat accompagné par Alain GEST, Président de VNF, et Philippe MARINI, Président de l'association Seine-Nord Europe (© Présidence de la République - L. BLEVENNEC)*

## Table ronde sur l'avenir du transport fluvial à Nesle

# Seine-Nord Europe : un levier de croissance majeur pour les élus territoriaux et les acteurs socio-économiques

A l'occasion de la table ronde organisée à Nesle, le Chef de l'Etat a souhaité dialoguer avec des élus et des décideurs économiques issus des territoires desservis par le futur canal.

En ouverture, Nicolas SARKOZY a tout de suite confirmé l'engagement d'une nouvelle étape pour le projet Seine-Nord Europe :

« L'essentiel du financement, à 97 %, est réalisé. On lance le dialogue compétitif aujourd'hui. Ce qui veut dire concrètement que, dans le courant de l'année prochaine, on choisira (entre les deux candidats), et on met en service le canal en 2016-2017 ».



(© Présidence de la République - L. BLEVENNEC)

### Une ouverture sur l'Europe et un levier de compétitivité et d'exportation

Au nom des collectivités territoriales impliquées dans le projet, Daniel PERCHERON, Président du Conseil régional du Nord-Pas-de-Calais et Vice-Président de l'association Seine-Nord Europe, a rappelé que « Seine-Nord Europe était le maillon manquant, le maillon décisif de l'Europe fluviale ». Il a souligné combien les régions desservies bénéficieront avec cette infrastructure de « l'effet Benelux » avant de conclure : « Nous faisons l'Europe rhénane ». Les acteurs socioprofessionnels présents ont tous fait part de leur fort intérêt pour Seine-Nord Europe.

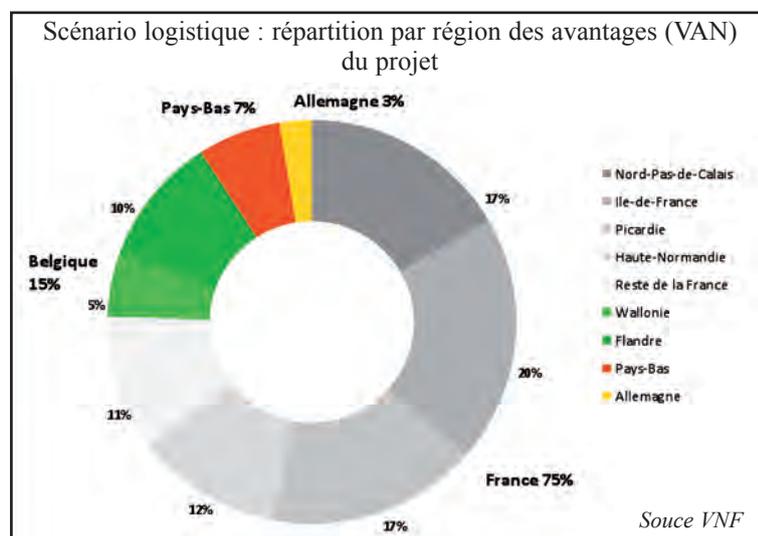
Pour Jean-François DALAISE, Président de Ports de Paris et du Comité des Armateurs Fluviaux et Vice-Président de l'association Seine-Nord Europe, « Ce futur canal, c'est tout d'abord une ouverture vers le réseau fluvial européen, ses 20 000 km de voies navigables à grand gabarit et la centaine de plateformes multimodales qui desservent l'hinterland continental ». Comme Daniel PERCHERON, Jean-François DALAISE a insisté sur la nécessité d'anticiper l'ouverture du canal et d'accompagner sa montée en puissance. Pour Bénédicte de BONNECHOSE, Directrice générale de Lafarge Granulats Nord, « la voie d'eau est un moyen privilégié d'atteindre les marchés au cœur des villes ». Yves BELEGAUD, Directeur général de Tereos France, a rappelé combien ce type d'infrastructure pouvait permettre à la France de « retrouver sa capacité d'exportation ». La réalisation de Seine-Nord Europe devrait se traduire, selon VNF, par 10 milliards d'euros de bénéfices pour la France et l'Europe (voir schéma ci-dessous).

### Les chantiers lancés par le Chef de l'Etat pour moderniser le transport fluvial

A l'occasion de cette table ronde et en réponse à différentes questions des participants, le Président de la République a également engagé des chantiers importants pour la voie d'eau. Il a ainsi proposé de

créer un fonds de capital risque à l'attention des bateliers, auquel prendraient part VNF et le Fonds Stratégique d'Investissement (FSI). Le Grand Emprunt pourrait également être mobilisé pour financer la recherche sur un « bateau du futur » plus propre.

Enfin, Nicolas SARKOZY a demandé à Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET de constituer un groupe de travail pour mettre en cohérence « le Grand Paris, la réforme des ports et le grand canal ». Il souhaite aussi entamer une réflexion sur une fiscalité incitative à la modernisation de la flotte fluviale française.



## 2010 : année historique pour la croissance du transport fluvial en France

Après avoir bien résisté à la crise, le transport fluvial a affiché en 2010 un niveau de croissance record jamais atteint depuis 30 ans : près de 9 % d'augmentation du trafic.

Pour VNF, qui fête cette année ses 20 ans, « ces chiffres encourageants démontrent l'évolution significative des politiques de transport et de logistique des entreprises, en faveur d'un mode plus compétitif, fiable et durable ».

Les résultats annuels sont largement portés par la hausse des échanges extérieurs (+ 15,3 %), et plus particulièrement des importations (+ 25,6 %). Par filière, l'ensemble des secteurs affiche un solde positif. La filière métallurgique (+ 40 %) et la filière agricole (+ 7,5 %) concourent pour plus de la moitié à la hausse. Le bassin principal bénéficiaire de la reprise est celui de la Moselle (+ 26,4 %). Les bassins du Nord et du Rhône finalisent l'année sur des scores compris entre + 10 et 15 %. Enfin, la Seine et le Rhin obtiennent des résultats d'environ + 5 %.



### Les atouts de l'axe Seine

Lors de son intervention du 5 avril dernier à Nesle, le Chef de l'Etat a proposé la mise en place d'un groupe de travail pour mettre en cohérence « le Grand Paris, la réforme des ports et le grand canal ». Pour Ports de Paris, cette mise en cohérence a pour colonne vertébrale l'axe Seine et constitue un enjeu de développement durable. Il s'agit en effet de relocaliser en France l'activité et l'emploi logistique, de réduire la congestion routière et de diminuer les impacts négatifs du transport de marchandises.

L'axe Seine, c'est 2,7 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts, 40 000 emplois directs, plus de 14 000 hectares de terrain gérés ou à développer, et des terminaux maritimes et fluviaux adaptés à tous types de trafic. Ses autres atouts résident dans les 6 lignes fluviales qui existent tout au long de la Seine et qui s'appuient sur un maillage efficace de ports fluviaux (voir schéma ci-dessous).

Pour Ports de Paris, les priorités sont désormais triples : élaborer une offre commune sur l'axe Seine élargie à l'axe Oise, développer de façon coordonnée les plateformes multimodales et zones logistiques et enfin, préparer dès aujourd'hui l'ouverture du canal Seine-Nord Europe.



### Les prochains rendez-vous de l'association

L'association Seine-Nord Europe prendra une part active aux prochains événements consacrés au projet de canal.

L'association interviendra à la réunion du Comité consultatif Seine-Nord Europe qui se tiendra le 19 mai 2011 à Amiens.

Les acteurs économiques, membres de l'association, sont invités à participer à l'événement intitulé « Seine-Nord Europe : un outil industriel au service de la compétitivité des entreprises et des territoires » qui se tiendra à Paris, au Conseil Economique, Social et Environnemental, le 9 juin 2011.

Enfin, l'Assemblée Générale ordinaire de l'association a été fixée au lundi 27 juin 2011 à 15 h au Sénat. L'association y confirmera sa disponibilité vis-à-vis de l'Etat, du maître d'ouvrage et des territoires pour accompagner le bon déroulement du dialogue compétitif.