

---

## **SEINE NORD INFOS**

**La lettre de liaison de l'Association Seine-Nord Europe**

*- Numéro 5 – Décembre 2008 -*

---

### *Editorial*

*par Philippe MARINI, Président*

*Sénateur Maire de Compiègne, Rapporteur*

*général de la Commission des Finances au Sénat*



### **2009 : année de lancement du canal Seine-Nord Europe !**

Confirmation de la réalisation de Seine-Nord Europe dans le projet de loi " Grenelle de l'environnement ", Déclaration d'Utilité Publique, finalisation des protocoles d'accord avec les Régions contributrices, signature des protocoles agricoles, lancement des premiers sondages archéologiques... Cette année 2008 aura permis au canal Seine-Nord Europe de franchir des étapes importantes. Et les premières semaines de 2009 devraient marquer son lancement effectif avec le déclenchement de la procédure d'avis d'appel public à concurrence (AAPC) qui débouchera sur la sélection du futur groupement privé chargé de la réalisation du projet, dans le cadre d'un contrat de partenariat public-privé.

Ce lancement a été également confirmé par le Président de la République lui-même, lors de la présentation du plan de relance pour l'économie française, le 4 décembre 2008 à Douai dans le Nord. A deux reprises, Nicolas SARKOZY a cité Seine-Nord Europe comme étant l'un des grands projets capables de créer dans un avenir proche de l'activité, de la croissance et de l'emploi. Il s'agit donc désormais d'accélérer la réalisation de ce projet stratégique pour soutenir notre économie.

Nous ne pouvons que nous féliciter de ces récentes annonces et de la mise en œuvre concrète de Seine-Nord Europe. Notre association aura pris toute sa part de responsabilité dans cette accélération. Elle a rempli je crois avec professionnalisme et diligence la mission d'animation des premiers séminaires de gouvernance territoriale que lui a confiée le Préfet coordonnateur du projet. Et elle est intervenue à de nombreuses reprises pour souligner l'intérêt socio-économique du projet et sa capacité à développer durablement les territoires.

Cette mobilisation sans faille nous permet d'être fiers aujourd'hui du travail accompli. Votre implication à tous n'aura pas été vaine car si le canal Seine-Nord Europe est aujourd'hui devenu une priorité, c'est notamment grâce à vous, à votre mobilisation et à votre force de conviction. Toutes ces étapes franchies ne doivent pas freiner notre engagement. C'est pourquoi nous répondrons encore présents pour accompagner la préparation de dialogue compétitif à venir, en étant une interface active au service des territoires.

Alors que cette nouvelle année, qui sera celle du lancement effectif de Seine-Nord Europe, s'annonce, je vous souhaite, ainsi qu'à vos proches, une très heureuse année 2009.

## Rester mobilisés pour accélérer la réalisation du projet



*L'intervention de François BORDRY, à la veille de la fin de son mandat de Président de VNF, a été très chaleureusement saluée à l'occasion de cette AG*

La Maison des Polytechniciens accueillait le 17 juillet dernier l'Assemblée Générale de l'association, en présence de nombreux élus et décideurs du transport fluvial. Philippe MARINI, Président de l'association, et Jean-François DALAISE, Vice-Président Secrétaire Général, ont souligné, à travers la lecture du rapport moral la forte mobilisation de l'association au cours de l'année écoulée : participation active au " Grenelle de l'environnement " et suivi attentif du parcours législatif du projet de loi qui en a découlé, création d'outils de communication et participation aux grands événements liés au projet Seine-Nord Europe. Deux motions spéciales ont été adoptées lors de cette AG.

La première motion concernait le projet de loi " Grenelle de l'environnement ". Elle visait à souligner la priorité que doit constituer la modernisation du réseau fluvial magistral dans le prochain contrat d'objectifs et de moyens conclus entre l'Etat et VNF et la nécessité d'améliorer l'interface entre transport maritime et fluvial, notamment au Havre et à Marseille. L'association y demandait également la réintroduction d'un objectif de débat public pour le projet Moselle-Saône. La première lecture du projet de loi à l'Assemblée nationale, qui s'est soldée par un vote quasi-unanime le 21 octobre, a permis de conforter la place du transport fluvial et de répondre à plusieurs attentes de notre association.

La deuxième motion présentée s'intéressait aux délais de mise en service de Seine-Nord Europe. Il nous semblait en effet important de souligner l'attente des territoires et l'intérêt d'une mise en service rapide du canal. Cette motion mettait également en évidence l'investissement de l'association dans la démarche de gouvernance territoriale mise en œuvre par le Préfet coordonnateur du projet.

### Quelques interventions de l'association en 2008

L'association a activement participé, à travers interventions et contributions, à divers événements consacrés au projet :

- Comité consultatif du 7/2/08 à Amiens ;
- Rencontre " Seine-Nord Europe : vers des partenariats industriels européens " du 17/4/08 à la CCIP (*voir ci-dessous*) ;
- Comité territorial à Amiens du 13/11/08 ;
- Colloque du 18/11/08 de la " Revue Parlementaire " sur le rôle des élus locaux dans la conduite des PPP ;
- Conférence " Seine-Nord Europe " du 19/11/08 à Tournai (Belgique).



Cette mission de fédération des acteurs territoriaux confiée à l'association a fait ensuite l'objet d'exposés précis. Michel PIGNOL, Directeur Régional de l'Équipement de Picardie, a rappelé le contenu de cette mission, qui devra s'intéresser aux thématiques plates-formes multimodales et tourisme, avant d'être poursuivie sur les thèmes du logement et de l'emploi. Les consultants recrutés par l'association dans cette perspective ont ensuite présenté le compte-rendu des entretiens préalables réalisés sur le terrain auprès d'élus et d'acteurs institutionnels ainsi que la méthodologie de travail de ces séminaires et l'objectif final : la réalisation du " Livre Blanc " des acteurs territoriaux (*voir ci-contre*). Nicolas BOUR, Directeur de la mission Seine-Nord Europe de VNF, a, de son côté, précisé ce que le maître d'ouvrage attendait de cette mission et des contributions des territoires.

En clôture, Philippe MARINI a invité François BORDRY, Président de VNF, à prendre la parole à la veille de la fin de son mandat. Celui-ci a souligné la mobilisation des équipes de VNF qui a permis de conduire le projet dans les délais annoncés et de replacer le fluvial au cœur de la politique nationale de transport de fret. Après avoir remercié le Président de VNF pour son intervention, Philippe MARINI a proposé qu'une résolution soit prise pour remercier le Président BORDRY pour l'ensemble de son action à la tête de VNF et le nommer membre d'honneur de l'association.

## **Accompagner et faciliter l'implication des territoires aux retombées de Seine-Nord Europe**

Fédérer les territoires afin de structurer leurs attentes dans la perspective de Seine-Nord Europe : tel est le sens de la mission confiée à l'association par Henri-Michel COMET, Préfet de Picardie, Préfet coordonnateur du projet Seine-Nord Europe. Cette mission se situe dans le droit fil de la recommandation n°9 de la commission d'enquêtes et des orientations fixées par le Secrétaire d'Etat chargé des Transports, Dominique BUSSEREAU, en clôture de notre Assemblée Générale le 17 octobre 2007. L'enjeu de cette mission : faire remonter les attentes et les projets des territoires afin de valoriser l'ouvrage au regard de l'ensemble de ses fonctionnalités.

Deux thèmes ont constitué les priorités de l'action de l'association sur ce dernier trimestre 2008 : les plates-formes multimodales et le tourisme. Afin de mieux coordonner l'expression des intérêts locaux, des collectivités locales, des organisations professionnelles et celles du monde associatif, l'association a organisé sur chacune de ces thématiques, 2 séminaires de travail : à Péronne le 5 septembre et à Compiègne le 24 octobre 2008 pour le tourisme, et à Noyon le 2 septembre et à Cambrai le 21 novembre 2008 sur les plates-formes multimodales. Chaque séminaire de travail a réuni près d'une centaine de participants. Au programme : tables rondes, interventions d'élus, témoignages d'experts, présentation d'études locales... Grâce à la mobilisation des services préfectoraux et de VNF, tous les éclairages sur le projet, son avancement et son financement ont pu être apportés aux participants. Après 4 séminaires, l'objectif de créer un espace de discussion permettant au projet de trouver une cohérence et une adhésion était, semble-t-il, atteint.



*Séminaire Tourisme du 5 septembre 2008 organisé à l'Historial de la Grande Guerre à Péronne*

### **Visite du canal Albert**

Dans le cadre de sa mission, l'association Seine-Nord Europe a organisé le 26 septembre 2008 un déplacement en Belgique. Une trentaine de participants ont ainsi pu visiter en matinée le port d'Anvers en compagnie de différents responsables portuaires. Puis direction Hasselt, le long du canal Albert qui est, en Europe, ce qui ressemble le plus au futur canal Seine-Nord Europe.

Les participants ont pu sur place échanger avec les gestionnaires du canal et Steve STEVAERT, Gouverneur de la province du Limbourg. Ce déplacement en Belgique s'est conclu par une visite du port de Genk, terminal multimodal créé sur une darse d'un kilomètre de long (*photo ci-dessous*).



### **Le " Livre Blanc " des acteurs territoriaux**

La deuxième étape de la mission confiée à l'association consiste désormais à faire remonter le plus grand nombre de contributions écrites des acteurs territoriaux, participant ou non aux séminaires, afin de les synthétiser au sein du " Livre Blanc " des acteurs territoriaux. Ce travail sera réalisé par l'équipe de consultants de l'association qui a organisé et animé le cycle de séminaires. L'ensemble des contributions reçues sera annexé à ce " Livre Blanc ".

Ce document constituera une contribution des territoires au programme fonctionnel (cahier des charges) réalisé par le maître d'ouvrage VNF. Ce programme définit les exigences de la personne publique en termes de performances à atteindre : il constituera la base de discussion de VNF avec les futurs partenaires privés candidats au PPP. Un séminaire de synthèse et validation du " Livre Blanc " est prévu à Nesle le 15 janvier 2009.

*Retrouver les présentations projetées et  
les comptes-rendus des séminaires  
sur le site web de l'association  
[www.seine-nord-europe.asso.fr](http://www.seine-nord-europe.asso.fr)*

## **Seine-Nord Europe, un " grand projet " appelé à soutenir la relance de l'économie française**

La réalisation du projet Seine-Nord Europe est inscrite au cœur du projet de loi " Grenelle de l'environnement ". Notre association se réjouit de voir au sein de ce texte la confirmation de l'engagement de l'Etat et du lancement d'un contrat de partenariat public-privé pour financer ce grand projet. Le canal Seine-Nord Europe participera grandement à l'atteinte de l'objectif, inscrit dans le projet de loi, de faire " évoluer la part de marché du (fret) non-routier de 14 % à 25 % à l'échéance 2022 ".



*Transport fluvial de voitures à l'écluse d'Amfreville  
© VNF*

Le 12 septembre 2008, le décret déclarant " d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du canal à grand gabarit Seine-Nord Europe et de ses aménagements connexes " a été publié. Cette DUP, très attendue, a ouvert la voie à la poursuite du projet et au lancement de l'avis d'appel public à concurrence (AAPC) pour le futur contrat de partenariat public-privé.

A l'occasion de la présentation du plan de relance pour l'économie, le 4 décembre 2008 à Douai, le Président de la République a également souligné combien les grands projets contribueront au soutien de l'économie. 4 Mds € seront ainsi investis sur la période 2009-2010 pour accélérer la modernisation et le développement des réseaux de transport, énergétiques et des services postaux. Dès 2009, 1,4 Md € supplémentaires seront consacrés aux infrastructures et aux équipements structurants. 100 M€ seront mobilisés l'an prochain afin de réaliser des travaux d'entretien fluvial et de reconstruction de barrages (sur l'Oise et sur la Seine à Chatou notamment) prêts à être lancés. 70 M€ seront mobilisés pour réaliser les acquisitions foncières et les travaux préparatoires nécessaires à l'accélération des grands projets majeurs d'infrastructures, dont le canal Seine-Nord Europe, la LGV Bretagne-Pays de Loire et la seconde phase du TGV Est... Pour les projets financés en partenariat public-privé, il a été également proposé de mettre en place un mécanisme permettant de débloquer les financements prévus.

Ces récents événements ont permis d'accélérer le calendrier de réalisation du projet et sa mise en œuvre. Le 21 novembre 2008 à Cambrai, Nicolas BOUR, Directeur de la mission Seine-Nord Europe (VNF), soulignait les accélérations connues par le projet au cours de cette année 2008 : inscription au projet de loi " Grenelle de l'environnement ", DUP, finalisation des protocoles d'accord avec les Régions contributrices et lancement des premiers diagnostics archéologiques sur le terrain.

Le programme de travail de la mission Seine-Nord Europe s'établit de la manière suivante, selon Nicolas BOUR :

*" Le lancement de l'avis d'appel public à concurrence devrait intervenir vers la fin janvier 2009. Le travail réalisé par l'association Seine-Nord Europe lors des séminaires territoriaux, dont la qualité a été saluée par de nombreux participants, nous sera très utile dans le cadre de la phase de dialogue compétitif qui s'en suivra. Ce dialogue avec les candidats durera jusqu'à la mi-2011 : il permettra de sélectionner le groupement privé qui sera chargé de la conception, de la construction et de l'exploitation de l'ouvrage, dans le cadre d'un contrat de partenariat qui pourrait être d'une durée de 50 ans. "*

### **Jean-Louis BORLOO confirme à l'association ses orientations en matière de transport fluvial**

Le 12 décembre, le ministre d'Etat, Jean Louis BORLOO, confirmait personnellement et par courrier au Président MARINI, les orientations du Gouvernement en matière de transport fluvial. Il y rappelle tout d'abord le caractère prioritaire que revêt pour le Gouvernement le développement de l'usage du mode de transport fluvial. Il insiste ensuite sur les projets contenus dans le projet de loi Grenelle 1 : mise en oeuvre d'un plan de restauration et de modernisation du réseau magistral, réalisation de la liaison Seine-Nord Europe via un PPP et en partenariat avec les collectivités locales bénéficiaires pour une mise en service de la liaison à l'horizon 2015. Il confirme également, à travers ce courrier, la poursuite des études préalables nécessaires à la tenue d'un débat public en 2012 sur une liaison fluviale à grand gabarit entre les bassins du Rhône et de la Moselle.