

# Seine-Nord Infos

N°1 - MARS 2004

## É D I T O R I A L

### Seine-Nord Europe : la France a pris la bonne décision, l'Europe doit la conforter

Le Comité Interministériel pour l'Aménagement et le Développement du Territoire (CIADT) a annoncé le 18 décembre 2003 le lancement de la réalisation du canal à grand gabarit Seine-Nord Europe, partie française de la liaison européenne Seine-Escaut. Cette décision marque la prise de conscience des pouvoirs publics de la nécessité de doter la France de grandes infrastructures fluviales à l'instar de ses voisins européens. Cette décision est de nature à réjouir tous ceux qui se sont mobilisés pour ce projet et vous en êtes les meilleurs ambassadeurs. Cette avancée est de très bonne augure pour le débat sur la révision du Réseau Transeuropéen de Transport (RTE-T) qui se poursuit actuellement au niveau des instances européennes.

Grâce à votre soutien, notre association a été en mesure de peser dans le débat et de faire taire les cassandres qui avaient déjà enterré le projet Seine-Nord Europe ! Si le choix français est fondamental, notre action et notre engagement pour la défense du projet ne sont pas pour autant terminés. Plusieurs phases importantes s'ouvrent : le lancement des études d'avant projet que nous devons accompagner et le débat sur le financement des infrastructures au niveau européen. D'ores et déjà, en France, et notamment dans la perspective de la mise en place des Partenariats Publics/Privés (PPP), des réflexions se poursuivent suite au schéma de financement élaboré par Dexia Crédit local à ma demande en mai 2003.

Aujourd'hui, l'étape à franchir est en effet celle de l'Europe. Pour être éligible à la totalité des financements européens, Seine-Escaut doit être intégré dans la liste des projets prioritaires. Si les 15 Ministres des transports l'ont approuvé en décembre dernier sous la forte impulsion de Gilles de ROBIEN, Ministre de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer, la procédure de co-décision nécessite un accord entre le Conseil, le Parlement Européen et la Commission. Les prochaines semaines vont être déterminantes à Bruxelles et, dans ce débat, nous faisons entendre notre voix !

C'est pourquoi, cette année encore, et peut-être plus que jamais, nous avons besoin de votre concours. 2003 nous a permis de poser les fondations du projet, en 2004 nous nous devons de les consolider tous ensemble. Je vous remercie pour votre soutien et j'invite le plus grand nombre en accord avec nos objectifs à nous rejoindre à l'occasion de notre prochaine assemblée générale qui se tiendra le 14 avril 2004 au Sénat en présence de Gilles de ROBIEN.

PHILIPPE MARINI  
PRÉSIDENT

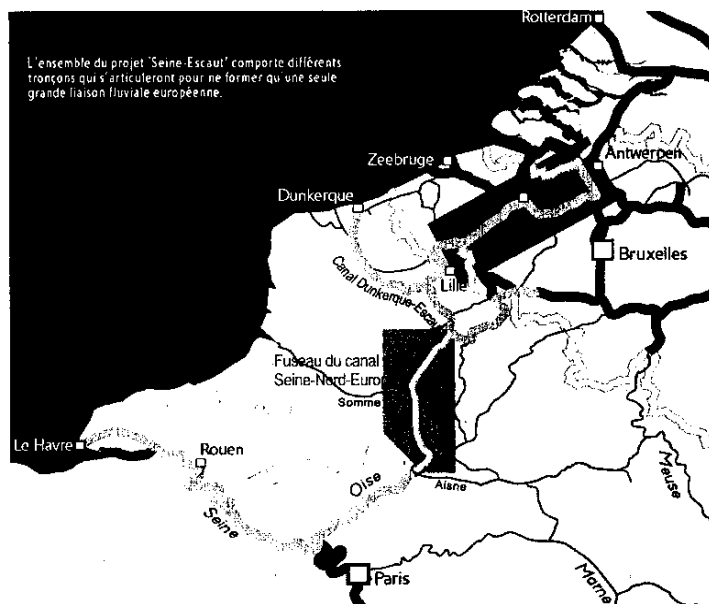
A VOS AGENDAS !  
L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'ASSOCIATION SEINE-NORD EUROPE SE TIENDRA  
LE MERCREDI 14 AVRIL 2004 À 10 HEURES AU SÉNAT EN PRÉSENCE DE GILLES DE ROBIEN.

## Seine-Nord Europe / Seine-Escaut

Seine-Nord Europe est la partie française de Seine-Escaut qui se compose de différents tronçons en France, en Belgique et aux Pays-Bas qui s'articuleront pour ne former qu'une seule grande liaison fluviale européenne.

Le tronçon central "Seine-Nord Europe" est un projet de canal à grand gabarit de 105 km reliant le canal Dunkerque-Escaut à l'Oise à hauteur de Janville. Le projet Seine-Nord Europe représente le chaînon manquant entre la France et l'Europe du Nord. Il fait l'objet d'une attente forte de nos partenaires européens soucieux de la mise en cohérence du réseau.

Au Sud et au Nord du tronçon central : la Seine, l'Oise et le canal Dunkerque-Escaut, font l'objet de programmes de modernisation inscrits au XII<sup>ème</sup> Plan.



**EN FRANCE**, le tronçon central de la liaison 'Seine-Nord Europe', lancé par le gouvernement français le 18 décembre 2003, est un projet de nouveau canal de 105 km reliant le canal Dunkerque-Escaut à l'Oise à hauteur de Janville.

Aux extrémités sud et nord de ce tronçon central, la Seine, l'Oise et le canal Dunkerque-Escaut font l'objet de programmes de modernisation déjà engagés (interventions sur la Seine et l'Oise pour fiabiliser les ouvrages de navigation et sur le canal Dunkerque-Escaut pour permettre à terme une circulation optimisée de la flotte européenne à grand gabarit par le relèvement des ponts notamment).

**EN RÉGION WALLONNE**, des investissements ont été déjà réalisés sur le canal du Centre (notamment l'ascenseur de Strépy-Thieu).

**EN RÉGION FLANDRE** : l'aménagement de la Lys et de l'Escaut maritime permettra une navigation à grand gabarit jusqu'au Rhin via le canal entre l'Escaut et le Rhin.

En régions Wallonne et Flandre, des investissements ont été déjà réalisés sur le canal du Centre (notamment l'ascenseur de Strépy-Thieu).

L'aménagement de la Lys et de l'Escaut maritime autorisera une navigation à grand gabarit jusqu'au Rhin via le canal entre l'Escaut et le Rhin.

## Actualité française et européenne

**EN FRANCE : LE LANCEMENT DU PROJET SEINE-NORD EUROPE LORS DU COMITÉ INTERMINISTÉRIEL POUR L'AMÉNAGEMENT ET LE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE DU 18 DÉCEMBRE 2003.**

Le CIADT du 18 décembre 2003 a annoncé la réalisation du canal Seine-Nord Europe avec un aménagement progressif en 3 parties. L'aménagement des extrémités de la liaison est en cours avec 300 millions d'euros programmés sur la période 2000-2007 par l'Etat et les régions Ile-de-France, Picardie et Nord-Pas-de-

Calais. L'Etat a demandé à VNF d'engager dès janvier 2004 les études d'avant projet avec pour objectif sa déclaration d'utilité publique avant la fin 2007. Parallèlement l'Etat veillera à la mise en œuvre d'un programme de préservation de l'Oise aval (lutte contre les inondations, protection des berges et activités

touristiques). Le CIADT a également décidé le lancement de l'écluse fluviale le Havre Port 2000 pour une mise en service fin 2007. Dans l'attente, il demande aux acteurs concernés de préciser les conditions techniques et économiques du fonctionnement de la desserte fluviale de Port 2000.

#### EN EUROPE : LE PROJET SEINE-ESCAUT ET LE PROGRAMME EUROPÉEN D'INITIATIVE DE CROISSANCE : LES "QUICK START"

Le projet Seine-Escaut, et sa partie française Seine-Nord Europe, fait partie du Réseau de Transports Trans-Européen (RTE-T) adopté en 1996. Ce projet est donc éligible à des financements communautaires. Il est important qu'il soit ainsi intégré dans

le nouveau schéma RTE-T en cours de discussion et qui sera adopté début 2005 par les instances européennes. Par ailleurs, parmi ces projets prioritaires, une liste de projets dite "Quick Start" (projets de "démarrage rapide" de l'initiative de croissance

voulue par le Conseil européen) pourra obtenir des financements jusqu'à 20%. Pour cela, ces projets devront remplir 2 critères : démarrer avant 2006 et être transfrontaliers.

## Retour sur la mobilisation de l'Association Seine-Nord Europe depuis avril 2003

Grâce à votre soutien, depuis la réunion de son Assemblée générale constitutive, l'Association a multiplié les initiatives pour promouvoir, défendre et faire avancer le projet Seine-Nord Europe. Voici quelques étapes importantes de l'année 2003 :

- 7 avril 2003 : Assemblée générale constitutive de l'association Seine-Nord Europe,

- 28 avril 2003, l'association est partenaire de l'organisation du Forum sur le transport fluvial à Chalon-sur-Saône,

- 19 mai 2003 : présentation à la presse au Sénat d'un schéma de financement du canal Seine-Nord Europe réalisé par Dexia Crédit local à la demande de Philippe MARINI,

- 2 juin 2003 : l'association participe à une conférence de presse aux côtés des grands élus du Nord de la France pour réaffirmer leur soutien au projet de canal Seine-Nord Europe,

- 18 juin 2003 : une délégation de l'Association Seine-Nord Europe conduite par Philippe MARINI est reçue en audience par Jean-Pierre RAFFARIN, Premier Ministre, en présence des Ministres Gilles de ROBIEN, Jean-Paul DELEVOYE, Dominique BUSSEREAU, du Délégué à l'Aménagement du Territoire et à l'Action Régionale Nicolas JACQUET, et de François BORDRY, Président de VNF,

- 16 juillet 2003 : une délégation de l'association conduite par Philippe MARINI composée de Michel DELEBARRE ancien Ministre et Député-Maire de Dunkerque Joëlle du GRANRUT, Vice-Présidente de la Région Picardie et de Jean-François DALAISE Président du Comité Provoideau, est reçue à Bruxelles par Loyola de PALACCIO, Vice-Présidente de la Commission européenne et par Michel BARNIER, Commissaire européen,

- juillet/août 2003 : Philippe MARINI sensibilise le Président de la République et le Premier Ministre à l'urgence pour la France de s'engager à réaliser le canal Seine-Nord Europe et permettre ainsi à la Commission européenne d'inscrire le projet comme l'un des chantiers prioritaires du réseau de transport européen,

- 13 novembre 2003 : lors du Forum économique organisé par VNF, Philippe MARINI, Michel DELEBARRE,

Jean-François DALAISE réaffirment publiquement leur volonté de voir Seine-Nord Europe réalisé dans les meilleurs délais en demandant au Gouvernement français de lancer les études d'avant projet sommaire dès la réunion du CIADT du 18 décembre 2003.

- 18 décembre 2003, par voie de communiqué, l'association se félicite des décisions du Gouvernement français prises lors du CIADT.

## Perspectives : les grands rendez-vous à venir

- 1<sup>er</sup> semestre 2004, la 1<sup>ère</sup> lecture du texte révisant le réseau de transport transeuropéen (RTE-T) au Parlement européen.

A cette occasion, l'association a sensibilisé des députés européens français. Des amendements insérant le projet Seine-Escaut dans la liste des projets européens prioritaires ont été déposés.

- Lancement des cahiers des charges des études d'avant projet et mise en place de l'équipe projet par le maître d'ouvrage VNF.

- 14 avril 2004 assemblée générale de l'association Seine-Nord Europe au Sénat.

- Fin Octobre 2004 : participation au colloque sur le grand gabarit européen organisé à Nancy.

- 1<sup>er</sup> semestre 2005, adoption définitive du nouveau réseau de transport transeuropéen par le Parlement européen, la Commission européenne et les Etats membres.

- Début 2005 : mise en place d'une agence pour le financement des infrastructures de transport annoncée le 18 décembre 2003.

## Appel à adhésion 2004

L'année 2004 va être une année à forts enjeux pour le lancement du projet Seine-Nord Europe. Afin de poursuivre et renforcer nos résultats de 2003, nous devons restés mobilisés et mener

les actions qui permettront - comme elles l'ont déjà permis l'année dernière - de démontrer la capacité d'entraînement et de conviction de notre association et de ses membres. Votre

engagement et votre soutien à nos côtés sont les leviers privilégiés pour poursuivre notre action et faire en sorte que le Canal Seine-Nord Europe soit inauguré en 2012.

## Les soutiens déclarés en 2003

L'Association Seine-Nord Europe remercie les personnalités et institutions qui, par leur concours et leur contribution financière, donnent à nos convictions les moyens de vivre et de s'exprimer, pour un projet majeur d'aménagement, de développement durable et d'intégration européenne.

### ADHÉRENTS AYANT APPORTÉ LEUR SOUTIEN FINANCIER

Conseils Régionaux :  
Nord-Pas-de-Calais, Picardie  
Conseils Généraux :  
Nord

### Villes et EPCI :

Conflans Ste Honorine, District de Creil, Communauté Urbaine de Dunkerque, Compiègne, Péronne  
Chambres Consulaires :  
CCI Avesnes, CCI Béthune, CCI Dunkerque, CCI de l'Oise, CCI de Paris, CCI Val d'Oise Yvelines, CRCI de Picardie, CRCI Nord-Pas-de-Calais, Gérard Pignier SARL.

### Ports :

Ass. Développr Ports français, Port Autonome de Dunkerque, Port Autonome de Paris

Organisations Professionnelles :  
AUTE, CAF, FNTR, UNICEM

### Parlementaires et élus :

Marcel Deneux Sénateur, Léonce Deprez Député, Jacques Legendre Sénateur, Valérie Lérard Sénateur, Philippe Levaux Conseiller économique et social européen

### Autres membres :

Conseil Régional d'Ile-de-France, Conseil Général de Seine Saint-Denis, Conseil Général de la Somme, CESR des régions Ile-de-France, Picardie et Nord Pas-de-Calais, Villes de Cambrai, Longueuil-Annel, Nogent-sur-Oise, Pont Saint-Maxence, Thourotte et Amiens, Port de Lille.

Le bureau de l'association Seine-Nord Europe : Président : Philippe MARINI (Sénateur de l'Oise, Maire de Compiègne), Premier Vice-Président délégué : Roland NUNGESSER (ancien Ministre), Vice-Président -Trésorier : Roger SÉGUY, (Premier Vice-Président de la CRCI du Nord-Pas-de-Calais), Vice-Président - Secrétaire Général : Jean-François DALAISE (Président du Comité des Armateurs Fluviaux, Président du Conseil d'Administration Port Autonome de Paris), Vice-Présidents : Michel DELEBARRE, (ancien Ministre, Député du Nord, Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque), Jeannine MARQUAILLE (Vice-Présidente de la Région Nord-Pas-de-Calais), Serge MERY (Vice-Président de la Région Ile-de-France), Claude du GRANRUT (Vice-Présidente de la Région Picardie), Serge CAMINE (Président du CESR de Picardie), Didier LEANDRI (Délégué Général de l'Association des Utilisateurs de Fret).

### BULLETIN D'ADHESION A L'ASSOCIATION SEINE-NORD EUROPE

8, rue Saint Florentin 75001 Paris  
ou par fax au 01 42 86 80 16

Je soussigné, M..... soutient l'action de l'Association Seine-Nord Europe en adhérant à l'Association Seine-Nord Europe.  
Nom de la collectivité ou de l'organisme.....  
Date .....  
Nom du signataire et signature.....