



CLUB DES VILLES ET EPCI SEINE-NORD EUROPE / SEINE-ESCAUT

**CONTRAT TERRITORIAL DE  
DEVELOPPEMENT ARTOIS-CAMBRESIS**

-

**FOCUS SUR LA PLATE-FORME DE MARQUION**

*DOUAI – REUNION DU 7 DECEMBRE 2016*

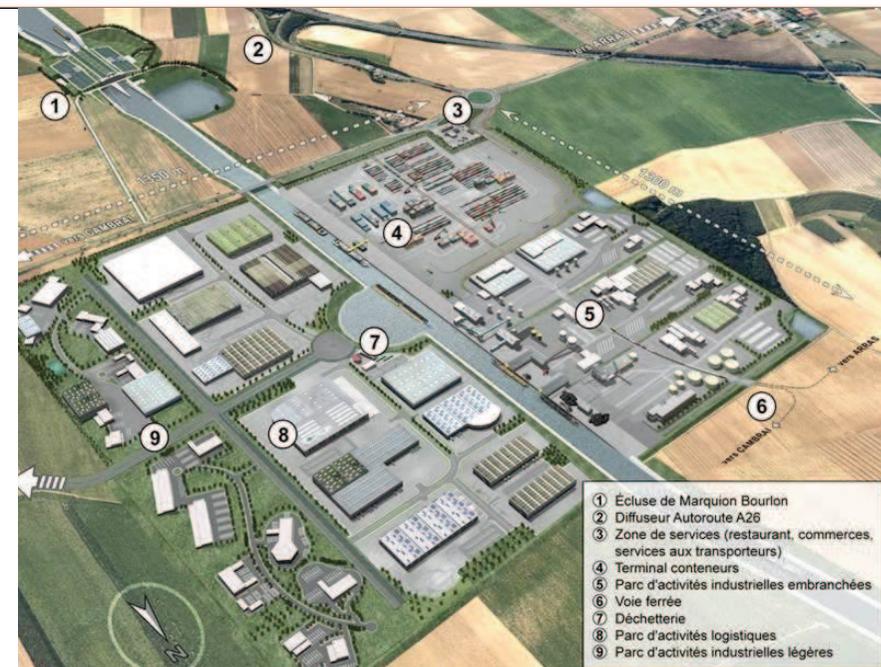
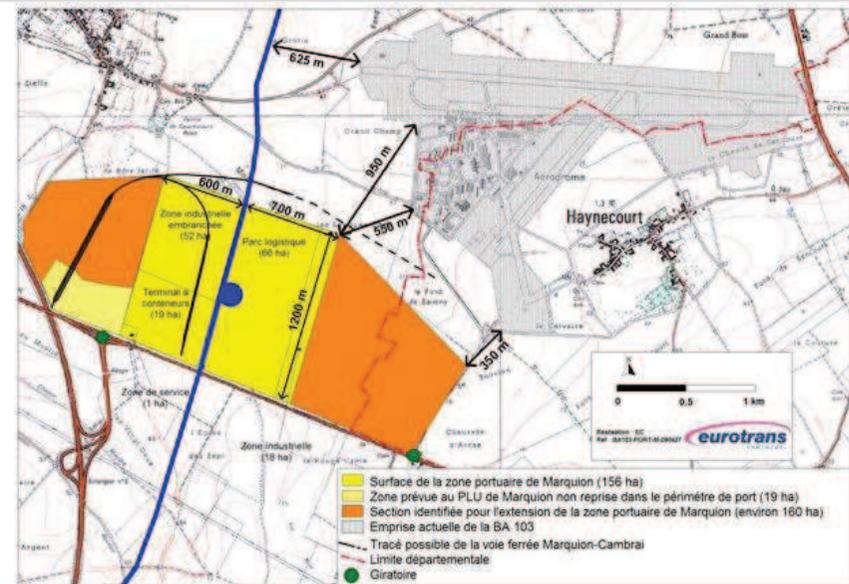
# LA PLATE-FORME DE MARQUION

- ✓ Une situation privilégiée, à proximité :
  - de l'A26
  - de la BA 103 (projet E-Valley)
  - De la liaison Dunkerque-Escaut (canaux à grand gabarit du Nord de la France et du Benelux)
  - D'une voie ferrée (projet de raccordement à l'étude)



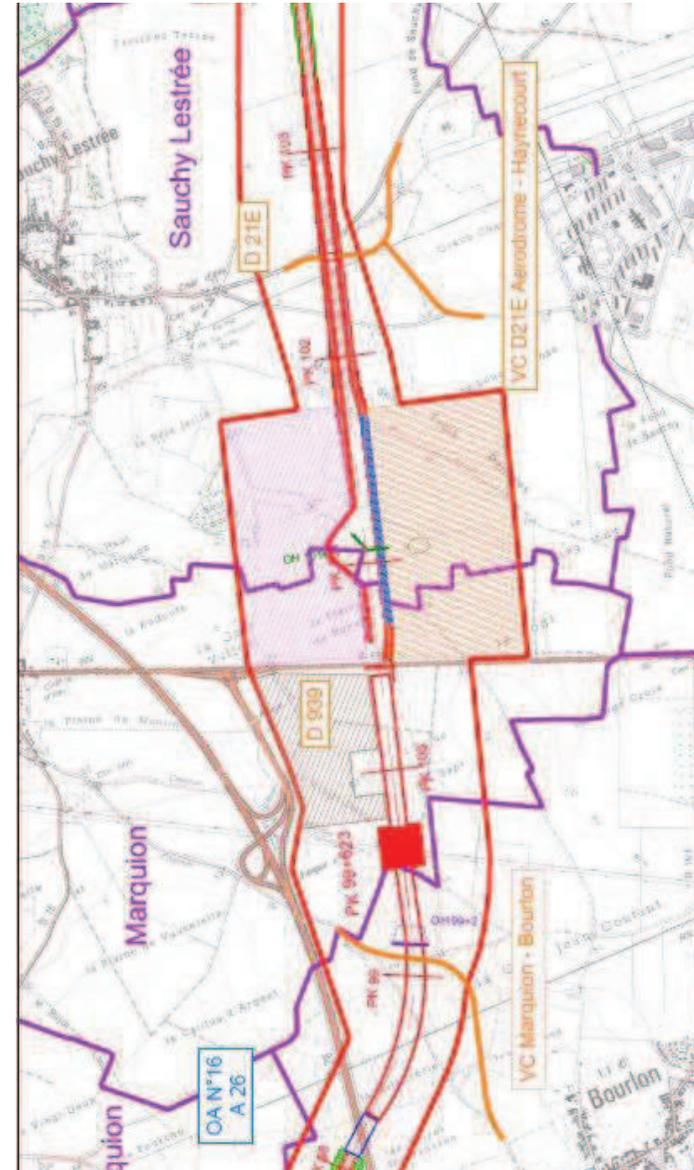
# LA PLATE-FORME DE MARQUION : LE PROJET INITIAL

- ✓ Une plate-forme identifiée comme étant la plus importante du canal Seine-Nord
- ✓ Initiée dans le cadre des études de trafic du canal SNE menées en 2005 par VNF.
- ✓ L'étude de faisabilité des ports de SNE, réalisée en 2006 sous maîtrise d'ouvrage VNF, a permis de définir les composantes de programmation de la plate-forme.
- ✓ Programmation reprise dans le SCOT d'Osartis-Marquion dont la plate-forme constitue le principal projet à composante économique.
- ✓ Projet initial sur 156 ha, dont :
  - Un terminal à conteneurs sur 19 ha au total
  - Une zone industrielle embranchée sur 52 ha
  - Un parc d'activités légères à réseau d'assainissement renforcé sur 18 ha
  - Un parc logistique sur 66 ha.
  - Une zone de services d'1 ha



## LA PLATE-FORME DE MARQUION : UN PROJET A ACTUALISER

- ✓ Evolution nécessaire pour adapter le projet à un autre projet d'envergure européenne développé sur l'ancienne BA 103 : E-Valley
- ✓ En 2014, VNF a introduit une notion de phasage dans l'aménagement de la plateforme. L'APS modificatif prévoit un aménagement des 84 ha de la partie Est lors de la réalisation du canal (avec un quai de 1000 m).
- ✓ L'aménagement des 72 ha de la partie Ouest est indiqué comme « aménagement différé » (sauf le bassin de virement, initialement prévu dans la partie Est et transféré à l'Ouest).
- ✓ La conclusion prochaine d'un contrat territorial de développement entre l'Etat et les collectivités locales est l'occasion de formaliser les choix d'aménagement des territoires autour du canal : l'occasion d'actualiser le programme de la plateforme de Marquion



# LA PLATE-FORME DE MARQUION : FONCTIONNALITES ETUDIEES

- ✓ Les fonctionnalités possibles de la plate-forme de Marquion sont liées à ses atouts de localisation, de disponibilité foncière, et d'accessibilité. Elles sont les suivantes:
  - ✓ Parc d'activités industrielles embranchées avec terminal vrac
  - ✓ Parc d'activités logistiques
  - ✓ Terminal conteneurs
  - ✓ Terminal ferroviaire
  
- ✓ Ces fonctionnalités ont fait l'objet d'une analyse de potentiel comprenant un test de marché, l'évaluation des avantages comparatifs de Marquion, et l'identification des conditions de faisabilité et du dimensionnement correspondant.

