

Club des villes et EPCI Seine Nord Europe / Seine- Escaut

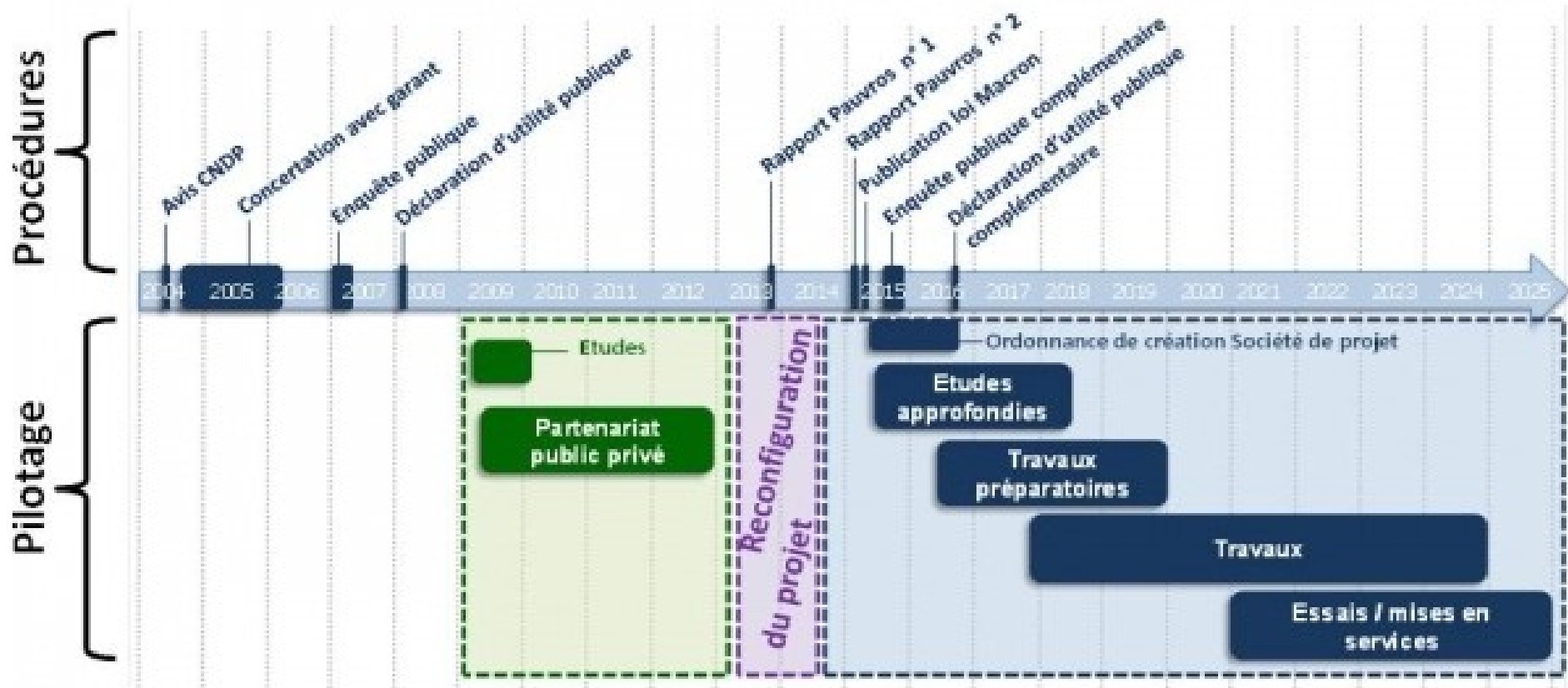
Présentation de la démarche Grand Chantier

Xavier-Yves Valère

Chargé de mission au Secrétariat général pour les affaires régionales Hauts-de-France

Avancement du projet

PRÉFET DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE



actualité du projet sur www.canal-seine-nord-europe.fr/

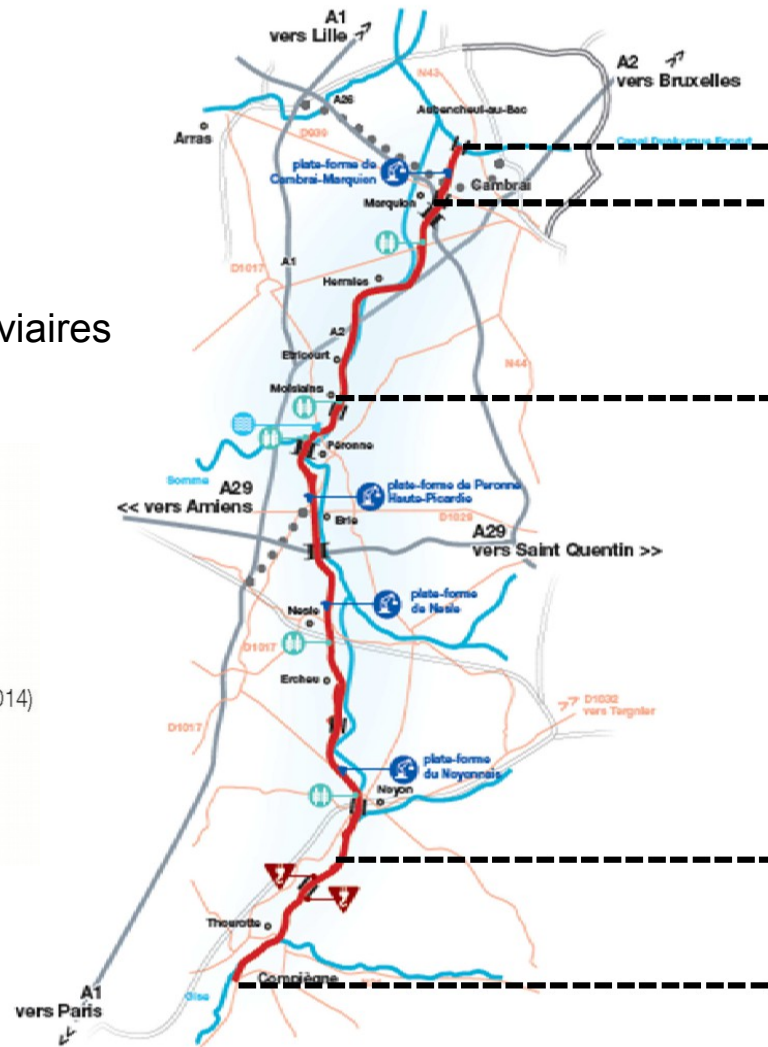
Calendrier des travaux par secteur

PRÉFET DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

107 km de long
 54 m de large
 4,5 m de profondeur
 6 écluses
 1 grand pont canal
 63 ponts routiers ou ferroviaires

4 plates-formes d'activités
 5 quais céréaliers

2 quais de transbordement
 5 équipements pour la plaisance
 1 bassins réservoirs d'eau
 tracé du canal après reconfiguration (2014)
 autoroute
 route
 voie d'eau (fleuve, canal...)
 voie ferrée
 futur raccordement ferroviaire



Secteur 4 : 9,1 km ; A26 – Aubencheul-au-Bac

Etudes 2015 à 2018

Travaux 2018 à 2023

Mise en service 2024

Secteur 3 : 27 km ; Moislains – A26

Etudes 2015 à 2018

Travaux 2018 à 2023

Mise en service 2024

Secteur 2 : 52,5 km ; Passel – Moislains

Etudes 2015 à 2018

Travaux 2018 à 2022

Mise en service 2023

Secteur 1 : 18,5 km ; Compiègne – Passel

Etudes 2015 à 2018

Travaux 2017 à 2021

Mise en service 2021

Une gouvernance bien en place

PRÉFET DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

Préfigurer la société de projet et lancer les marchés d'études sans attendre

- Projet de décret au Conseil d'État*

Formaliser le tour de table financier et la gouvernance associée avec les collectivités

- Accord politique le 28 novembre 2016*

Coordonner toutes les procédures administratives le long du tracé

- mission confiée au préfet de la Somme par le collège des préfets des Hauts-de-France le 18 mai 2016*

Mettre en place une démarche « Grand Chantier » pour accueillir les travaux

- mission confiée à la préfète de région Picardie le 30 juin 2015 puis au préfet de région Hauts-de-France le 29 mars 2016*

Réaliser une charte d'aménagement et de développement économique

- Objectif : signature au 1^{er} conseil de surveillance de la société du Canal Seine Nord Europe*

Mener une concertation exemplaire

- DUP modificative en 2017*
- Installation des 3 comités territoriaux sous présidence de sous-préfets d'arrondissement concernés*
- Un site internet grand public*

Les missions du Préfet de région

PRÉFET DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

La construction du canal conduira à accueillir 13 000 emplois directs et indirects chaque année. La démarche Grand Chantier vise à **garantir que tout sera mis en œuvre pour accueillir le chantier et en saisir toutes les opportunités.**

Le Secrétaire d'État chargé des transports a confié au Préfet de la région Hauts-de-France

- ✓ le pilotage de la démarche Grand Chantier
- ✓ la rédaction d'une charte d'aménagement
- ✓ la mise en œuvre d'une communication exemplaire
- ✓ la présidence d'un comité des partenaires pour co-construire cette démarche avec la société Canal Seine Nord Europe et l'ensemble des Conseils régionaux et départementaux partenaires.

L'organisation de la démarche Grand Chantier

La démarche « Grand Chantier » a été organisée en thématiques, chacune étant piloté par un « chef de file régional » :

- => CANAL EMPLOI pour organiser le recrutement (pilotage pôle emploi)
- => CANAL SOLIDAIRE pour favoriser les parcours d'insertion (pilotage Conseils départementaux)
- => CANAL FORMATION pour mettre en place les formations (pilotage Conseil régional)
- => CANAL CONNEXION pour organiser l'accueil du chantier sur le territoire (pilotage DREAL)
- => CANAL ENTREPRISES pour organiser le chantier et favoriser l'utilisation du canal

Elle reprend les actions mises en place en 2012 dans le cadre d'un Service Pour l'emploi de Proximité (SPE-P)

=> **Le long du tracé, 3 COMITÉS TERRITORIAUX** sont confiés aux sous-préfets de Compiègne, Péronne et Arras pour animer ces démarches au plus près des territoires concernés.

L'organisation de la démarche Grand Chantier

PRÉFET DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

Comité de pilotage

Préfets, Régions, Départements, Société du Canal

*Canal Emploi, Canal Formation, Canal Solidaire,
Canal Entreprises, Canal Connexion*

Comité territorial
Compiégnois/Noyonnais

Comité territorial
Santerre/Haute-Somme

Comité territorial
Artois/Cambrésis

Sous-Préfets – Régions – Départements – Société du Canal, CCI, EPCI, Maisons de l'emploi, Chambre agriculture...

*Groupes de travail
Thématiques territoriaux*

Les « rythmes » de la démarche Grand Chantier – volet régional

PRÉFET DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

Études

Chantier

Canal Formation

Identification
des besoins du
chantier

Organisation des
formations

Réalisation formations
des salariés et
demandeurs d'emplois

Canal Emploi

Identification des besoins de
main d'œuvre

Repérage et Accompagnement
des demandeurs d'emploi

Recrutement

Lutte contre le
travail illégal

Canal Solidaire

intégration de clauses d'insertion
dans les marchés publics

Accompagnement des titulaires des
marchés et repérage des publics cibles

Suivi des parcours

Canal connexion (Accueil du chantier)

Identification
des besoins

Organisation du transport, de l'hébergement et
des services aux salariés du chantier

Canal Entreprises

Identification
des besoins

Mobilisation du tissu
économique

Mise en
œuvre

Les « rythmes » de la démarche Grand Chantier – volet territorial

PRÉFET DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

Études

Chantier

Déclinaison territoriale des 5 thématiques

Charte d'aménagement

Rédaction du 1^{er} volet du contrat territorial de développement consacré à la définition des aménagements du bord à Canal

2^{ème} volet consacré au développement économique

3^{ème} volet sur l'organisation du chantier

Mise en œuvre et suivi

Communication

Site internet

Appui déploiement Maison du canal

Information chantier

Démarches participatives durant toute la démarche jusqu'à la mise en service

Avancement du projet

aménagement foncier, agricole et forestier

Archéologie préventive
Aménagements environnementaux

Préparation du gros œuvre

Gros œuvre

Les comités territoriaux sont communs à la Société du Canal Seine Nord Europe et à la démarche Grand Chantier

Le canal, c'est plus qu'un projet d'infrastructure :
c'est un projet d'aménagement territorial.

Merci de votre attention