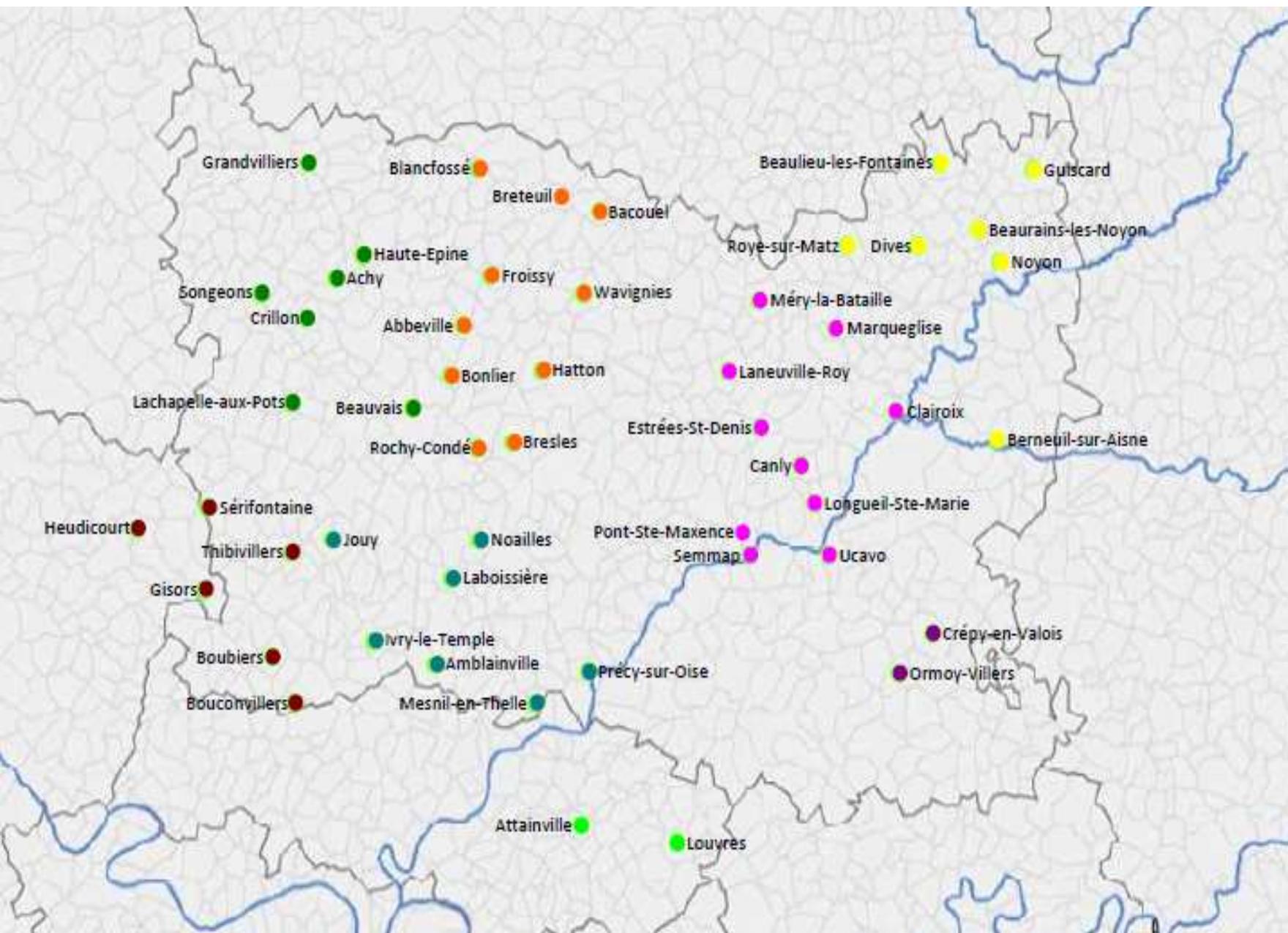




Intervention à la Réunion  
du Club des villes & ECPI  
SEINE-NORD EUROPE/SEINE-ESCAUT

Campus Inovia, Noyon le 17/06/2019.

- **La coopérative agricole AGORA, de part le positionnement du secteur de NOYON, source importante de notre collecte de céréales, est très motivée par le canal SNE.**
  - Vous pouvez visualiser sur la carte ci-après les différentes implantations de la coopérative dans l'Oise et les départements limitrophes.
  - Actuellement, environ 80 000 tonnes de céréales et oléagineux quittent le site de Noyon par péniches de 330 tonnes chaque année.
  
- **Les débouchés potentiels liés à l'ouverture du canal SNE sont très importants : AGORA sera donc présent dans ce développement de l'activité fluviale.**
  - Les principaux débouchés de nos productions : répartition par type d'activité industrielle pour une année, cette répartition variant en fonction des qualités et de l'orientation du marché. Cela montre tout l'intérêt de pouvoir varier les flux.
  - Présentation des flux de céréales vers le Nord-Communautaire et l'exportation par Rouen.



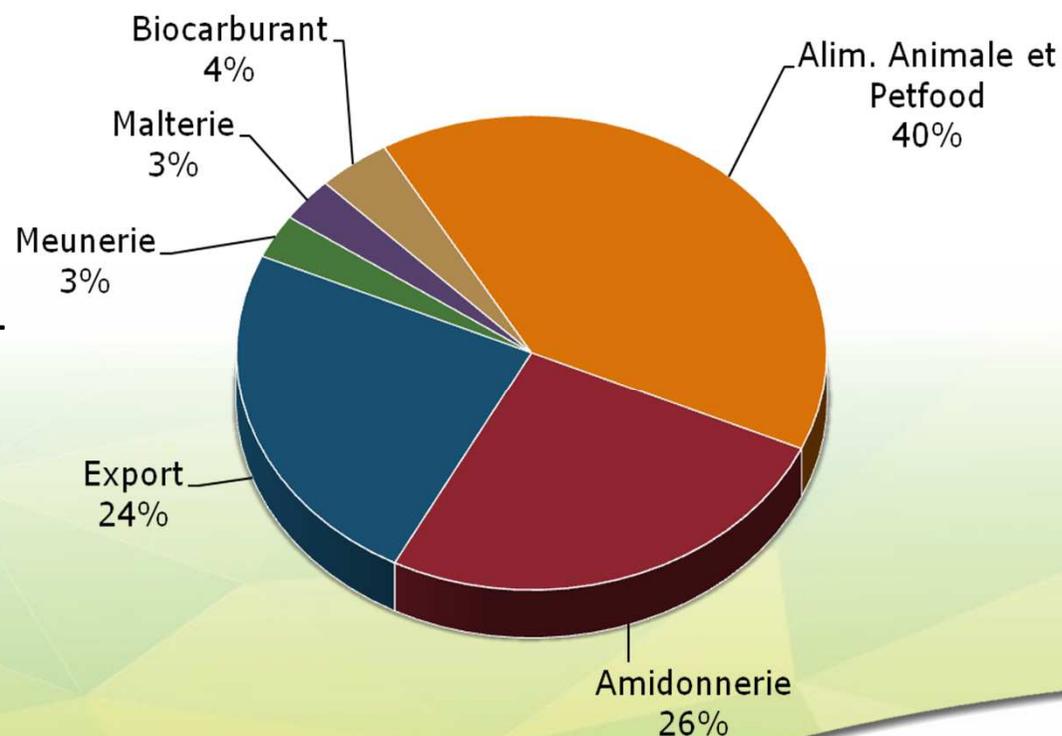
**AGORA dispose d'une capacité de stockage totale de 700 000 tonnes de céréales et en collecte plus de 900 000 tonnes chaque année.**

**→ 55 sites de collecte et de stockage.**

**→ 6 sites d'expédition par bateau et un seul site par train.**

# Les principaux débouchés de nos céréales :

- Agroalimentaire dont **AMIDONNERIE** : SYRAL - ROQUETTE – SAIPOL
- Exportation : SOUFFLET – CARGILL – INVIVO
- Meunerie Locale : G.M.P. – GPMT CHARS-DUPUIS – Moulins SOUFFLET – Moulins DELIGNE ...
- Petfood (chiens / chats) : NESTLE, ROYAL CANIN
- Alimentation Animale
- Malterie (production de bières)
- Production d’Ethanol : TEREOS à Lillebonne



# Les enjeux du canal SNE dans les flux de céréales.

En cumulant blé, orge et maïs



Sources: Intercourtage, SICA Nord Céréale, et SIGMA Conseil

- **Il est impératif de répondre à l'évolution de la taille moyenne des péniches/bateaux en augmentant le débit de chargement des céréales et en accélérant les rythmes de chargement pour répondre aux demandes des clients :**
  - En 2016, la taille moyenne des bateaux continue d'évoluer, et cela s'accélère...
  - Le débit de chargement doit passer de 200 t/h à 400 t/h dans le cadre de ces projets de nouvelles installations pour répondre aux besoins de l'activité.
  - La taille du stockage de céréales doit être adapté à l'augmentation des débits.
  
- **Le chargement par bateaux a un impact très positif sur l'empreinte carbone liée aux expéditions de céréales :**
  - Comparaison de la production de carbone en fonction du type de transport utilisé.
  
- **Quelle sera la taille du silo de Noyon dans 10-15 ans ?**

# L'ACTIVITÉ DE LA FLOTTE FLUVIALE FRANÇAISE

En 2016, la flotte fluviale française\* est composée de 1 089 bateaux, dont la capacité moyenne de transport continue sa croissance pour dépasser les 1 000 tonnes.

\* Sont considérés uniquement les barges et les bateaux automoteurs battant pavillon français ou en cours de francisation.

## ÉTAT DES LIEUX ET ACTIVITÉ DE LA FLOTTE FLUVIALE

1 500 t et plus	➤	227	Milliers de tpl	Évolution tpl 2016/2015
de 1 000 t à 1 499 t	➤	128		- 3,8 %
de 400 t à 999 t	➤	397		- 3,8 %
moins de 400 t	➤	337		- 3,4 %
<b>Total flotte fluviale</b>		<b>1 089</b>	<b>1 098,9</b>	<b>- 4,7 %</b>
dont part de vrac sec		95 %	91 %	- 4,8 %
dont part de vrac liquide		5 %	9 %	- 3,6 %

## INDICE DE PRODUCTIVITÉ MOYENNE DES BATEAUX FRANÇAIS (BASE 100 EN 1985)



**Le tonnage de port en lourd (tpl)** est le poids maximal autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

**Le vrac sec** est la marchandise non liquide, non conditionnée, transportée directement dans la cale du bateau. Sont considérés comme vrac sec les céréales, le charbon, le sable, etc.

**Le vrac liquide** est la marchandise liquide non conditionnée, transportée directement dans la cale du bateau-citerne. Sont considérés comme vrac liquide les hydrocarbures, les huiles, etc.

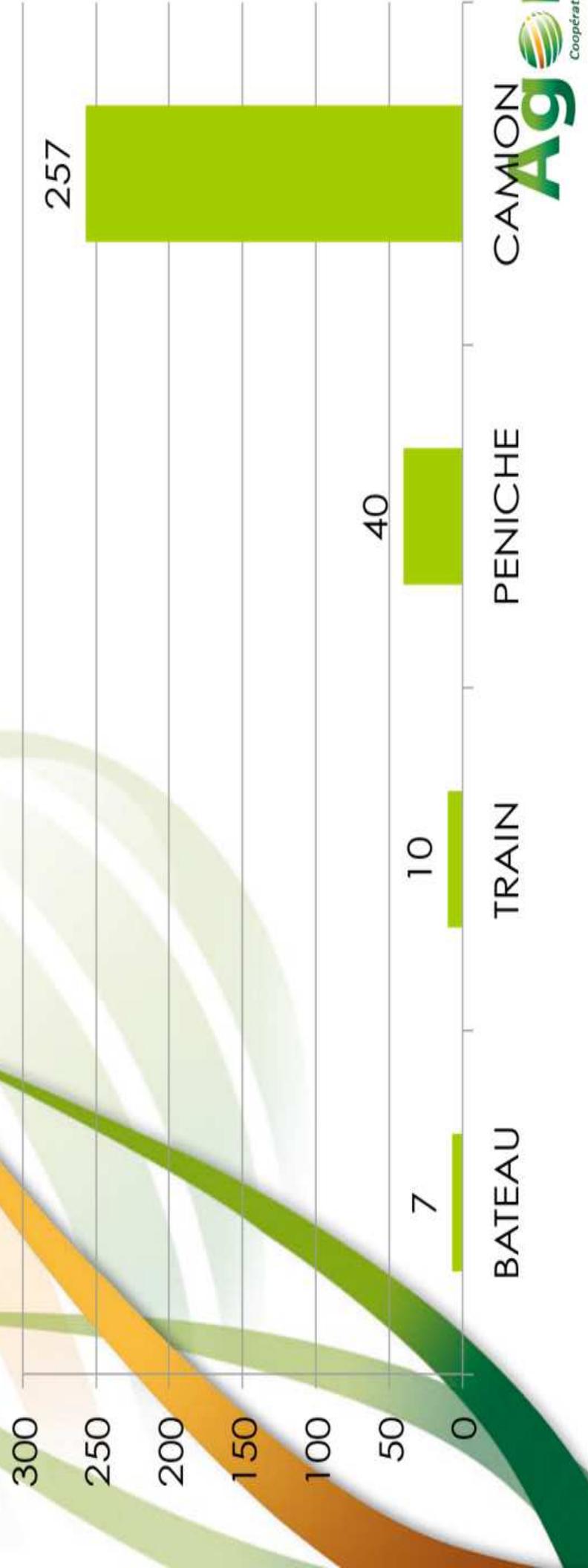
**La productivité** des bateaux est l'indicateur reflétant le trafic réalisé par un bateau au regard de sa capacité maximale théorique.

## LE SAVIEZ-VOUS ?

Les enjeux du canal SNE dans les flux de céréales.

**FRET : Impact du mode de circulation de nos produits : pour 1 000 T.km**

Kgs eq CO2

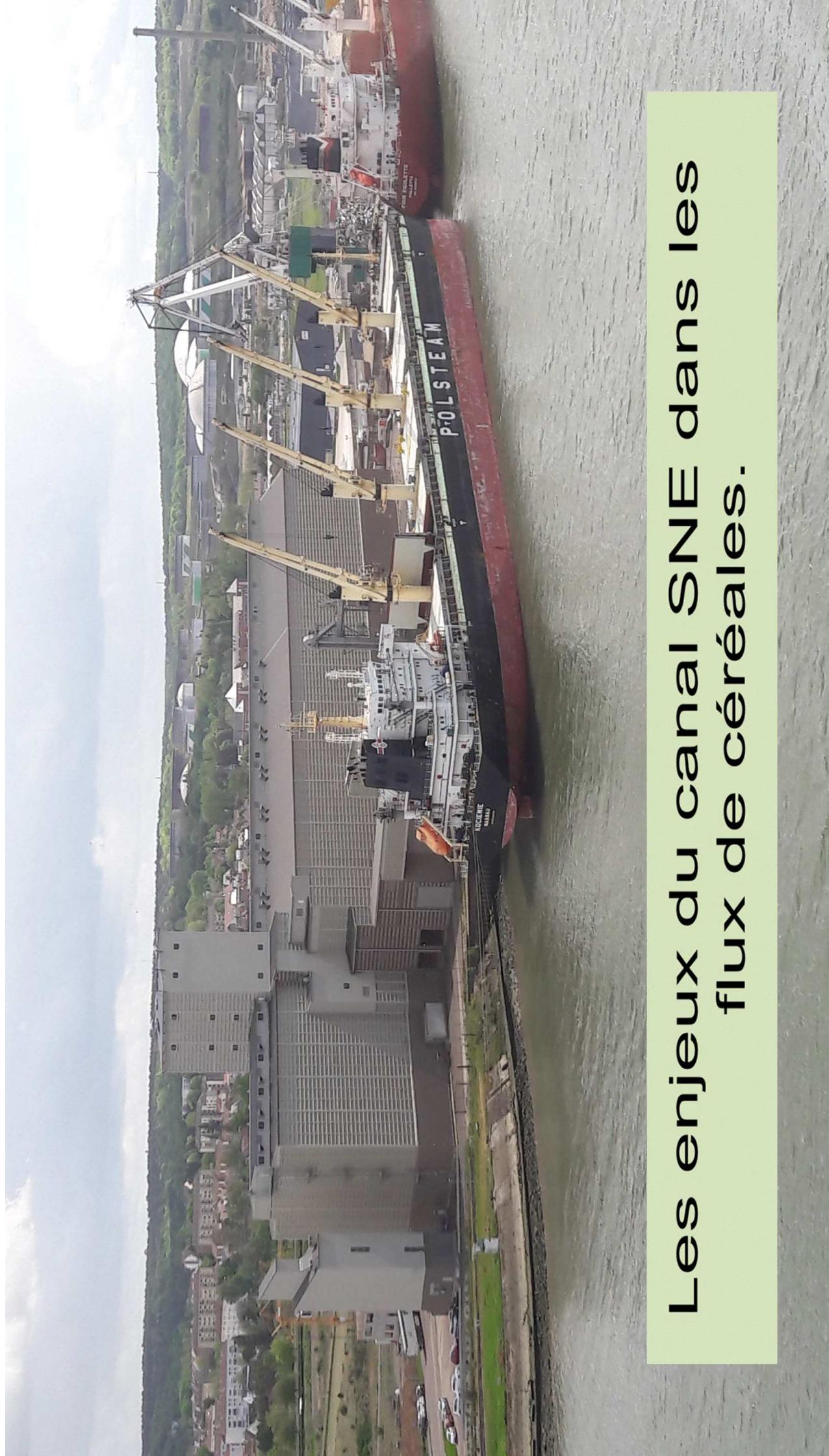


CAMION

PENICHE

TRAIN

BATEAU



**Les enjeux du canal SNE dans les flux de céréales.**



Merci de votre attention.

Campus Inovia, Noyon le 17/06/2019.