

Nouvelles contributions en faveur du canal Seine-Nord Europe / Seine-Escaut : **UNE NECESSITÉ POUR LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE FRANCILIEN**

Page 1 :

6 idées forces pour la région Ile-de-France

Pages 2 et 3 :

Ce qu'en pensent les acteurs socio-économiques

Page 4 :

Chiffres clés Seine-Nord Europe / Seine-Escaut

Page 5 :

Rappel sur l'association

Contributions téléchargeables sur le site de l'association Seine-Nord Europe :

- **CCIR Paris – Ile-de-France** (12 juillet 2016)
http://seine-nord-europe.asso.fr/IMG/pdf/contribution_ccir_paris_idf.pdf
- **CCIR Nord de France** (18 juillet 2016)
http://seine-nord-europe.asso.fr/IMG/pdf/contribution_ccir_nord_de_france.pdf
- **FNTP / FRTP Ile-de-France** (29 juillet 2016)
http://seine-nord-europe.asso.fr/IMG/pdf/contribution_de_la_fntp_et_de_la_frtp_idf.pdf
- **CESER Ile-de-France** (16 septembre 2016)
http://seine-nord-europe.asso.fr/IMG/pdf/contribution_du_ceser_ile-de-france.pdf
- **MEDEF Ile-de-France** (30 septembre 2016)
http://seine-nord-europe.asso.fr/IMG/pdf/contribution_medef_idf.pdf
- **Transporteurs Fluviaux de France (TFF)** (3 octobre 2016)
http://seine-nord-europe.asso.fr/IMG/pdf/contribution_de_tff.pdf
- **Chambre régionale d'agriculture d'Ile-de-France** (15 novembre 2016)
http://seine-nord-europe.asso.fr/IMG/pdf/contribution_chambre_regionale_agriculture_idf.pdf

Rédigé sur la base du rapport du Député Rémi Pavros ainsi que sur les contributions de différents organismes à vocation économique sollicités, ce document a pour objet de synthétiser les bénéfices économiques du canal Seine-Nord Europe/Seine-Escaut pour l'Ile-de-France. Ce document, dont la réalisation a été votée dans le cadre de l'Assemblée générale de l'association Seine-Nord Europe du 24 mai 2016, sera transmis à l'ensemble des parties prenantes au financement du projet et rendu public.

NOUVELLES CONTRIBUTIONS EN FAVEUR DU CANAL SEINE-NORD EUROPE / SEINE-ESCAUT : UNE NECESSITÉ POUR LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE FRANCILIEN

Maillon français du projet de liaison fluviale européenne Seine-Escaut (allant du Havre à Gand en Belgique), **Seine-Nord Europe est un projet de canal à grand gabarit destiné à relier le bassin parisien au réseau fluvial des Hauts de France**, et au-delà à l'ensemble du réseau fluvial européen.

Ce projet comprend la réalisation d'un **canal de 107 km à grand gabarit entre Compiègne et Cambrai**, mais également le projet MAGEO (Mise Au Gabarit Européen de l'Oise entre Compiègne et Creil), l'amélioration de l'accès fluvial à Port 2000 au Havre, la réouverture du canal de Condé à Pommerœul et l'aménagement de la Lys mitoyenne.

Maillon prioritaire du futur réseau central de transport de l'Union européenne, la liaison Seine-Escaut fera sauter un goulet d'étranglement historique (le canal du Nord limité à 800 tonnes), en permettant une **navigation d'unités fluviales (jusqu'à 4400 tonnes soit l'équivalent de 5 trains de fret complets ou 250 camions)**, sur l'ensemble de son linéaire, et aux mêmes conditions de navigations que sur l'Axe Seine et les 10 000 km du grand réseau fluvial européen à très grand gabarit.



6 idées forces pour la région Ile-de-France

1. 10 000 à 13 000 emplois créés pendant le chantier entre 2017 et 2023

Le chantier du canal Seine-Nord Europe devrait créer 10 000 à 13 000 emplois directs et indirects par an dans les régions concernées, et notamment dans les entreprises et bureaux d'études franciliens de travaux publics.

2. Une démarche « Grand Chantier » pour l'emploi local

Grâce à cette procédure (formation, recours à l'emploi local, insertion des publics en difficulté, participation des entreprises locales...), le chantier bénéficiera d'abord à l'économie des deux régions concernées. Après la mise en service du projet, le développement de la logistique en Ile-de-France constituera un levier de création d'emplois pérennes sur l'un des corridors industriels, agricoles et logistiques les plus importants d'Europe.

3. La compétitivité des entreprises améliorée grâce à un coût du transport divisé par 2

Grâce à son efficacité économique et environnementale, Seine-Nord Europe améliorera la compétitivité du tissu économique francilien ainsi que l'attractivité et l'accessibilité des collectivités situées en zone dense, via le réseau fluvial et portuaire francilien. Ce nouveau système de transport fluvial offrira à l'Ile-de-France une double entrée/sortie maritime, Ouest et Nord, et un outil logistique bas-carbone au service d'un développement durable des territoires.

4. Un fort développement économique attendu en bord à voie d'eau

Situés le long de cette future liaison fluviale, les ports intérieurs et les plates-formes multimodales comme celles de Ports de Paris, actuels et en projet, constitueront des lieux propices à l'implantation de nouvelles activités logistiques, économiques et industrielles, générant de nombreux emplois pérennes non délocalisables : 10 000 à 15 000 emplois 10 ans après la mise en service, environ 45 000 à l'horizon 2050 (étude SETEC de nov. 2013).

5. L'Ile-de-France placée au cœur d'un réseau fluvial à très grand gabarit

Seine-Escaut renforcera la position stratégique de l'Ile-de-France au cœur de l'Europe occidentale, et l'arrimera à l'arc fertile européen, méga-région de dizaines de millions d'habitants qui réunirait alors le Grand Paris et l'Axe Seine à l'axe rhénan et à la banane bleue européenne (avec Londres, le Benelux, la Ruhr...).

6. Un projet et des aménagements connexes cofinancés par l'Union européenne

Figurant parmi les 5 projets majeurs de l'UE en matière de transport, Seine-Nord Europe bénéficie d'un cofinancement européen de 50 % pour les études et de 40 % pour sa réalisation. Les équipements connexes à Seine-Nord Europe sont également éligibles à des financements européens complémentaires. C'est une opportunité à saisir pour l'aménagement de tout le grand bassin parisien.

Ce qu'en pensent les acteurs socio-économiques

1. 10 000 à 13 000 emplois créés pendant le chantier entre 2017 et 2023

Extraits des contributions des acteurs économiques

« Ce projet est une réelle opportunité pour l'économie francilienne, porteuse d'emplois dans sa phase de construction puis d'exploitation. » *CCIR Paris – Ile-de-France*

« L'aménagement du canal Seine-Nord Europe constitue une véritable opportunité de valorisation des savoir-faire franciliens dans le domaine des travaux publics. Les entreprises franciliennes sont en mesure de répondre à cet objectif ambitieux. » *CCIR Paris – Ile-de-France*

« L'impact emploi pour les entreprises de travaux publics des régions concernées serait de 6 000 salariés, en particulier dans les métiers du terrassement. » *FNTP – FRTP Ile-de-France*

« Le projet représente pour les entreprises de travaux publics d'Ile-de-France une opportunité à la fois pour leur activité économique génératrice d'emplois nouveaux, et pour la circulation des marchandises et des matériaux nécessaires pour le secteur de la construction. » *FNTP – FRTP Ile-de-France*

2. Une démarche « Grand Chantier » pour l'emploi local

Extraits des contributions des acteurs économiques

« On estime à 10 000 le nombre d'emplois nécessaires à la construction de cette infrastructure. Pour rappel, en France, un emploi génère en moyenne une valeur ajoutée de 75 000 euros par an. » *CCI Nord de France*

« Tout l'enjeu est de permettre l'accès des populations des territoires traversés à ces emplois. Il s'agit donc de mettre en relation et en adéquation offre et demande, de préparer, former, informer et insérer les personnes. » *CCIR Paris – Ile-de-France*

« L'application d'une politique volontariste en matière d'accueil d'entreprises et de valorisation de cet ouvrage est une nécessité pour laquelle les CCI n'auront de cesse de s'investir. » *CCI Nord de France*

3. La compétitivité des entreprises améliorée grâce à un coût du transport divisé par 2

Extraits des contributions des acteurs économiques

« Ce projet est déterminant pour la Région Ile-de-France car il contribue au fonctionnement efficace de l'économie francilienne et à la compétitivité des entreprises. (...) Le développement massif du transport fluvial, rendu possible par ce canal, permettra de construire une offre logistique nouvelle, durable, compétitive, à coût maîtrisé, compatible avec la gestion des flux tendus des entreprises. » *CCIR Paris – Ile-de-France*

« L'utilisation de la liaison fluviale permettra aux entreprises franciliennes de bénéficier de réductions sur le coût du transport de marchandises qui peuvent être comprises entre 30 % et près de 50 % pour le report de trafic venant de la route. » *MEDEF Ile-de-France*

« Depuis vingt ans, le trafic fluvial a entamé sa reconquête avec des trafics en hausse constante, consolidant ses positions sur ses trafics historiques et gagnant des parts de marché sur des trafics spécialisés (produits chimiques, biocarburants...). » *TFF*

« Actuellement, dépourvue d'une infrastructure fluviale adaptée, la moitié des trafics conteneurisés de et vers l'Ile-de-France continuent d'être acheminés en totalité par le transport routier via le port d'Anvers. » *CESER Ile-de-France*

« C'est une opportunité intéressante pour la région Capitale d'avoir une double entrée qui serait à la fois Est-Ouest et façade Nord. (...) Les enjeux en matière d'infrastructures en lien avec Seine-Nord sont donc importants : il s'agit pour l'Ile-de-France d'inscrire le canal dans un « écosystème » d'infrastructures franciliennes et renforcer ainsi la compétitivité de la région et le transport « durable » de marchandises. » *FNTP et FRTP Ile-de-France*

« Le projet Seine-Nord Europe contribue à la compétitivité de l'Ile-de-France et de l'activité agricole, au développement des filières céréalières et à l'amélioration de la logistique, par un report modal en faveur de la voie d'eau. » *Chambre régionale d'agriculture d'Ile-de-France*

4. Un fort développement économique attendu en bord à voie d'eau

Extraits des contributions des acteurs économiques

« Dans un contexte de plus en plus difficile pour le fret ferroviaire, la région Ile-de-France bénéficie, pour échapper au tout routier, d'un réseau fluvial régional qui dessert son cœur urbanisé et d'une armature portuaire située au plus près de ses zones de production et de consommation. Le canal Seine-Escaut valorisera ces atouts dont peu de métropoles mondiales bénéficieront. » *CESER Ile-de-France*

« La logistique est très bien implantée autour de l'estuaire de la Seine et génère 500 000 emplois dans la filière soit 11 % de l'emploi total dans la vallée de la Seine, l'essentiel de l'activité étant réalisé en Ile-de-France. » *TFF*

« Il s'agit notamment de valoriser les plateformes existantes, telles que Bruyères-sur-Oise et Saint-Ouen l'Aumône, et d'anticiper l'articulation entre la liaison Seine-Escaut et l'Axe Seine au niveau du futur Port Seine Métropole Ouest. Les aménagements à Meulan devront être réalisés dans les temps impartis, pour développer le transport de céréales jusqu'aux ports de Rouen et de Dunkerque. » *CCIR Paris – Ile-de-France*

« Les nombreux emplois, notamment dans le domaine du transport et de la logistique, créés le long de ce canal auront par ailleurs pour avantage d'être dépendants de cet ouvrage et donc non délocalisables. » *CCI Nord de France*

5. L'Ile-de-France placée au cœur d'un réseau fluvial à très grand gabarit

Extraits des contributions des acteurs économiques

« Le canal Seine-Nord Europe est un projet d'intérêt national qui conforte l'Ile-de-France dans son rôle de hub européen. » *CCIR Paris – Ile-de-France*

« La réalisation de ce projet constituera un véritable *big bang* pour le transport fluvial qui ne sera pas circonscrit au bassins concernés (Seine et Nord) mais impactera le transport fluvial dans son ensemble. (...) Les plateformes multimodales permettront l'organisation d'une massification plus importante, favorable aux modes fluvial et ferroviaire et donc facteur de développement de l'intermodalité. » *TFF*

« A l'heure du renforcement de la compétition entre les métropoles internationales, toutes pourvues d'un accès à la mer, le projet de Canal Seine Nord Europe, en lien avec l'Axe Paris Seine Normandie, contribuera à la dynamique économique du Grand Paris en le dotant de deux façades maritimes : l'une à l'Ouest, l'autre au Nord, afin de mieux faire face à la concurrence, notamment de Londres et Amsterdam-Rotterdam. » *CCIR Paris – Ile-de-France*

« Il s'agit d'un projet majeur en mesure de fédérer et de porter une nouvelle ambition logistique et portuaire allant du Havre à Dunkerque. » *CCI Nord de France*

« Cette meilleure efficacité du réseau devrait entraîner une baisse de 15 % du coût du transport fluvial. (...) La région pourra ainsi tirer tout le profit d'un réseau fluvial régional qui dessert son cœur urbanisé. (...) Situé au croisement de l'axe Seine et du canal Seine-Nord, le port autonome de Paris a tous les atouts pour devenir un hub fluvial majeur. » *MEDEF Ile-de-France*

« La région Ile-de-France est une région importante de production céréalière et oléo-protéagineuse, avec plus de 3 millions de tonnes produites sur 468 000 hectares, et une vocation exportatrice marquée, avec plus de 60 % des tonnages produits. La part de marché du fluvial représente environ 40 % de l'activité 'agriculture' (céréales, oléagineux, engrais, agro-chimie, chimie verte. » *Chambre régionale d'agriculture d'Ile-de-France*

6. Un projet de transport prioritaire cofinancé à plus de 40 % par l'Union européenne

Extraits des contributions des acteurs économiques

« L'Europe, qui est prête à investir et à injecter sur nos territoires près de 2 milliards d'euros pour la construction de ce projet, n'attend plus que nous pour enclencher ce projet, moteur d'une nouvelle ambition logistique et portuaire pour la France. » *CCI Nord de France*

« L'engagement de l'Europe à financer des coûts de construction (...) constitue une formidable opportunité pour boucler le tour de table financier. » *MEDEF Ile-de-France*

« Le CESER souligne l'opportunité unique que constitue la subvention européenne de 40 % du coût du projet, soit plus de 2 Md €, subvention qui, en cas de non réalisation, serait perdue pour la France pour être restituée puis affectée à d'autres projets d'infrastructures européennes. » *MEDEF Ile-de-France*

Chiffres clés

Les performances du transport fluvial

Le transport routier assure aujourd'hui 80 % du transport de marchandises. Le fret ferroviaire recule significativement depuis 10 ans, alors que **le transport fluvial affiche des trafics en hausse sur la même période**. Sa part de marché a enregistré une croissance de plus de 36 % entre 2004 et 2014. (VNF)

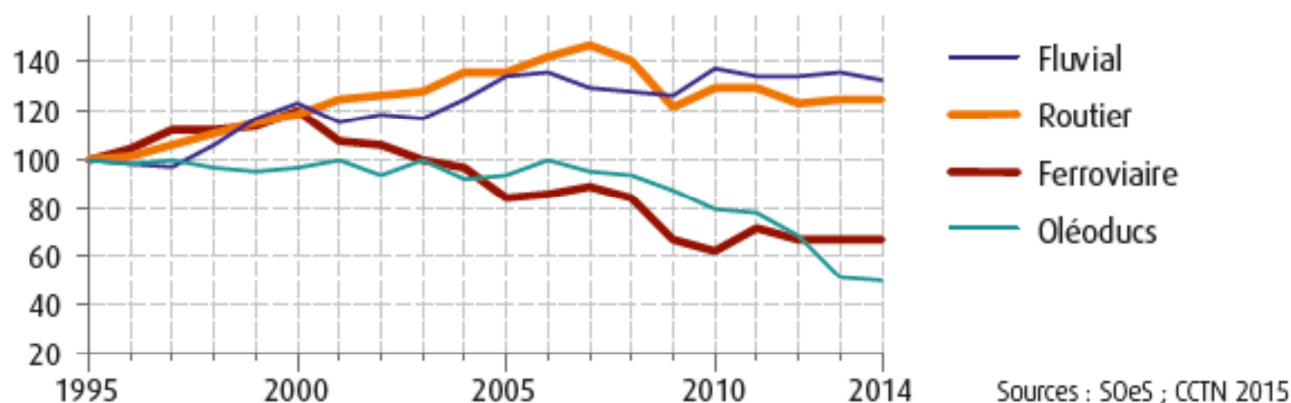
En termes de coût de transport, 1 tonne transportée par convoi fluvial sur 350 km coûte entre 12 et 17 €, la même tonne par camion coûte 21 €, et 22 € en train. **Le transport fluvial émet 3,5 fois moins de gaz à effet de serre que la route. Ses coûts externes sont 7 fois moindres que la route et 3 fois moindre que le rail.** A la tonne transportée, la consommation d'énergie du transport fluvial est 3 fois moindre que la route. (VNF)

La Belgique est parvenue à doubler la part modale du transport fluvial entre 2000 et 2014 pour passer de 11 % à 22 % des marchandises transportées, grâce notamment au canal Albert. (CCIR Paris-IDF)

L'Axe Seine représente 3,6 milliards de tonnes.km. Paris est le **1^{er} port fluvial mondial.** (VNF & TFF)

Évolution des transports intérieurs terrestres de marchandises

Indice base 100 en 1995



Les bénéfices du canal Seine-Nord Europe / Seine-Escaut

Le canal Seine-Nord Europe devrait permettre de doubler les trafics fluviaux français, passant de 7 Mds de tonnes.km à près de 14 Mds. L'effet du projet équivaut à 500 000 camions de moins sur la route par an. D'autres externalités négatives seront diminuées (congestion, accidents, bruit...). (VNF & TFF)

Pour rappel, **le coût de la congestion routière en France serait de 17 milliards d'euros par an**. Paris serait la 7^{ème} ville la plus embouteillée d'Europe. (Inrix-CEBR)

10 000 à 13 000 emplois directs et indirects devraient être créés pendant la phase chantier ; la création de **45 000 nouveaux emplois** sont envisagés à l'horizon 2050. (SETEC)

Quatre grands secteurs économiques bénéficieront particulièrement de cette liaison fluviale : l'agriculture -premier secteur exportateur français-, les matériaux de construction et les produits recyclables, l'automobile et l'acier, l'agro-alimentaire et de la grande distribution. (VNF)

Rappel sur l'association Seine-Nord Europe www.seine-nord-europe.asso.fr

L'association Seine-Nord Europe regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées en faveur du projet de canal Seine-Nord Europe. L'objectif de l'association est de promouvoir et de soutenir auprès des pouvoirs publics et de l'opinion la réalisation de Seine-Nord Europe, maillon français de la liaison fluviale européenne Seine-Escaut.

Président :

Philippe MARINI, Maire de Compiègne

Vice-Présidents :

Gérard DARMANIN, Vice-Président du Conseil régional des Hauts-de-France,
Serge CAMINE, Président du CESER de Picardie,
Jean-Paul VERMÈS, Président de la CCIR Paris Ile-de-France,
Frédéric CHEREAU, Maire de Douai

Vice-Président - Secrétaire Général :

Jean-François DALAISE, membre du CESER Ile-de-France, administrateur de Ports de Paris / HAROPA

Vice-Président - Trésorier :

Philippe HOURDAIN, Président de la CCI Nord de France

Contact presse : Yann JOSSE – Cabinet Alliantis – 06.13.61.00.96 - yjosse@alliantis.fr

Contact association : Carine SPANDER – 01.42.60.36.13 – contact@seine-nord-europe.asso.fr